

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM  
TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN

(Số đến: 83)

- Số và ký hiệu văn bản đến số: 108/QĐ-ĐS ngày 24 tháng 02 năm 2020
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam
- Nơi xử lý văn bản: Hiệu trưởng Ngày trình: 25/2 Người trình (ký).....

NỘI DUNG XỬ LÝ:

✓ cũ rồi, làm giao lưu  
- Tắt, các địa trong toàn bộ  
- giao tốc 2 năm liên -

KẾT QUẢ XỬ LÝ:



ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP :  
**TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 02 năm 2020

Số: 108/QĐ-ĐS

TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT  
**CÔNG VĂN ĐẾN**  
Số: 83.....  
Ngày 25 tháng 2 năm 2020

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Ban hành chương trình thực hành tiết kiệm chống  
lãng phí của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam năm 2020**

**TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Căn cứ Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí số 44/2013/QH12 ban hành ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 84/2014/NĐ-CP ngày 08/9/2014 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật thực hành tiết kiệm chống lãng phí;

Căn cứ Quyết định số 166/QĐ-TTg ngày 23/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Chương trình tổng thể của Chính phủ về thực hành tiết kiệm chống lãng phí năm 2020;

Xét đề nghị của Trưởng ban Kiểm tra - Kiểm toán,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Chương trình thực hành tiết kiệm chống lãng phí của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam năm 2020.

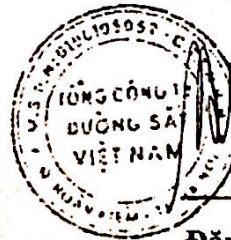
**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng, Trưởng các tham mưu, Thủ trưởng các đơn vị thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- UBQLVNN tại DN (để b/c);
- Bộ Tài chính (để b/c);
- Hội đồng thành viên (để b/c);
- Kiểm soát viên TCT;
- Ban TGD (để biết);
- CĐ ĐSVN; ĐTN;
- ĐUCQ, CĐCQ;
- Các Ban tham mưu;
- Lưu: VT, KTKT.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Đặng Sỹ Mạnh**

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP  
TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

## CHƯƠNG TRÌNH

**Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020**  
**của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam**  
(Ban hành kèm theo Quyết định số 108/QĐ-ĐS ngày 24/10/2020  
của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

### I. Mục tiêu và yêu cầu của chương trình

#### 1. Mục tiêu

- Triển khai Quyết định số 166/QĐ-TTg ngày 23/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Chương trình tổng thể của Chính phủ về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020 và các văn bản pháp luật khác có liên quan; trên cơ sở nâng cao hiệu quả thực hành tiết kiệm chống lãng phí nhằm phát huy cao nhất mọi nguồn lực, đảm bảo việc sử dụng nguồn vốn hợp lý, tiết kiệm, đúng mục đích, chế độ theo quy định của pháp luật và quy định của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả sử dụng tài sản nhà nước tại doanh nghiệp.

- Tập trung thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; đưa công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí đi vào thực chất với những hiệu quả cụ thể; góp phần hoàn thành các chỉ tiêu tăng trưởng của toàn Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- Định hướng cho Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các doanh nghiệp khác, các đơn vị trực thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xây dựng Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí của đơn vị.

#### 2. Yêu cầu

- Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020 phải được xây dựng gắn với các chỉ tiêu tại kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2020 của đơn vị và hướng tới hoàn thành các mục tiêu, chỉ tiêu tiết kiệm của Chương trình tổng thể thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016 - 2020 của đơn vị và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Các nhiệm vụ, biện pháp thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020 phải gắn liền với: nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của đơn vị, trách nhiệm của người đứng đầu và nhiệm vụ được giao của mỗi cán bộ, người lao động trong đơn vị để đảm bảo sự thống nhất, đồng bộ, toàn diện khi thực hiện.

- Các hoạt động thực hành tiết kiệm, chống lãng phí phải gắn với các hoạt động phòng chống tham nhũng, thanh tra, kiểm tra, cải cách hành chính phù hợp

với thực tiễn của đơn vị.

- Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí phải được tiến hành thường xuyên, liên tục ở mọi lúc, mọi nơi với sự tham gia của tất cả cán bộ và người lao động.

## **II. Nội dung thực hiện mục tiêu, chỉ tiêu tiết kiệm**

### **1. Trong thực hiện dự toán Ngân sách nhà nước hàng năm**

Xây dựng kế hoạch cụ thể và chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện đảm bảo chi tiết kiệm, hiệu quả và theo đúng dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt và nộp đúng hạn các khoản thu Ngân sách nhà nước.

- Các đơn vị xây dựng kế hoạch chi hàng năm đảm bảo thực hiện tiết kiệm ít nhất 10% chi thường xuyên (Không kể tiền lương và các khoản chi có tính chất lương, các khoản đóng góp cho người lao động theo quy định) để tạo nguồn cải cách tiền lương, đẩy mạnh khoán chi hành chính.

- Giảm tần suất và thắt chặt các khoản kinh phí tổ chức hội nghị, hội thảo, tọa đàm, họp, công tác phí, chi tiếp khách, khánh tiết, tổ chức lễ hội, lễ kỷ niệm; phấn đấu tiết kiệm tối thiểu 12% so với dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Hạn chế bố trí kinh phí đi nghiên cứu, khảo sát nước ngoài; phấn đấu tiết kiệm tối thiểu 15% chi phí đoàn ra, đoàn vào so với dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Cắt 100% các khoản chi cho tổ chức Lễ động thổ, khởi công, khánh thành các công trình xây dựng cơ bản trừ các công trình quan trọng quốc gia; công trình dự án nhóm A; công trình có ý nghĩa quan trọng về kinh tế, chính trị, văn hóa - xã hội của địa phương, của ngành Đường sắt.

Tiếp tục đổi mới hệ thống tổ chức và quản lý, nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động của các đơn vị sự nghiệp. Đổi mới cơ chế hỗ trợ kinh phí sang cơ chế đặt hàng cung cấp dịch vụ sự nghiệp căn cứ vào chất lượng đầu ra.

### **2. Trong quản lý, sử dụng vốn đầu tư công**

- Tiếp tục quán triệt và thực hiện có hiệu quả các quy định của Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 và các Nghị định hướng dẫn Luật. Triển khai Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 đảm bảo tiến độ thực hiện và giải ngân kịp thời;

- Chấp hành các biện pháp thực hành tiết kiệm, chống lãng phí của hoạt động đầu tư khi Tổng công ty Đường sắt Việt Nam được giao làm chủ đầu tư các dự án sử dụng vốn đầu tư theo đúng quy định hiện hành.

- Nâng cao chất lượng trong công tác tuyển chọn tư vấn trong các giai đoạn của hoạt động đầu tư đảm bảo tiến độ, mục tiêu, hiệu quả, tiết kiệm trong quản lý, sử dụng vốn đầu tư công, đảm bảo thực hiện đúng quy định, các chỉ tiêu tiết kiệm của chính sách, pháp luật hiện hành.

**3. Quản lý, sử dụng trụ sở làm việc, đất đai, tài nguyên và tài sản công.**

- Tiếp tục triển khai đồng bộ Luật quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017 và các văn bản hướng dẫn nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng tài sản công và khai thác hợp lý nguồn lực từ tài sản công;

- Sử dụng trụ sở làm việc, nhà lưu trú đúng mục đích, có hiệu quả. Tăng cường công tác quản lý các trụ sở, các cơ sở hoạt động sự nghiệp đảm bảo hiệu quả, tránh thất thoát, lãng phí.

- Đẩy mạnh và hoàn thành công tác sắp xếp, xử lý các cơ sở nhà đất tại các đơn vị theo Nghị định số 167/2017/NĐ-CP ngày 31/12/2017 của Chính phủ về việc sắp xếp lại, xử lý tài sản công và Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 167/2017/NĐ-CP ngày 31/12/2017.

- Tổ chức thực hiện đầu tư, bảo trì khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt bảo đảm công khai, minh bạch theo quy định của pháp luật về đấu thầu, đấu giá.

- Thực hiện mua sắm tài sản đúng theo tiêu chuẩn, định mức và chế độ quy định, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả. Đầu tư mua sắm, sử dụng xe ô tô và trang thiết bị theo đúng tiêu chuẩn, định mức, đúng quy định về tài chính, quản lý sử dụng tài sản nhà nước.

- Chỉ sử dụng tài sản công vào mục đích cho thuê, kinh doanh, liên doanh, liên kết trong các trường hợp được pháp luật quy định, có Đề án được cấp có thẩm quyền phê duyệt và phải đảm bảo theo yêu cầu quy định tại Luật quản lý, sử dụng tài sản công; kiên quyết chấm dứt, thu hồi tài sản công sử dụng vào mục đích kinh doanh, cho thuê, liên doanh, liên kết không đúng quy định.

- Việc quản lý, sử dụng đất phải đảm bảo đúng mục đích ghi trong quyết định giao đất, hợp đồng cho thuê đất; tránh sử dụng lãng phí, kém hiệu quả và lấn chiếm trái quy định.

- Tăng cường áp dụng công nghệ tiên tiến và khuyến khích phát triển năng lượng tái tạo và sử dụng tiết kiệm năng lượng, các nguyên liệu, vật liệu mới.

- Chống lãng phí, thực hiện giảm mức tổn thất điện cả năm xuống còn 6,5%.

#### **4. Quản lý doanh nghiệp**

- Thực hiện tiết kiệm vật tư, chi phí đầu vào; ứng dụng công nghệ mới để nâng cao chất lượng, sức cạnh tranh của hàng hoá, tiết kiệm chi phí sản xuất, kinh doanh.

- Thực hiện tiết giảm chi phí quản lý, ít nhất 5% trở lên so với kế hoạch, trong đó, tiết giảm tối đa chi phí quảng cáo, tiếp thị, khuyến mại, hoa hồng môi giới, chi tiếp tân, khánh tiết, hội nghị, chi chiết khấu thanh toán, chi phí năng lượng.

- Tiếp tục thực hiện tái cơ cấu doanh nghiệp cho phù hợp với sản xuất kinh doanh, tăng năng suất lao động; nâng cao năng lực tài chính, đổi mới công

tác quản trị, công nghệ, cơ cấu sản phẩm, ngành nghề sản xuất kinh doanh, chiến lược phát triển, cải tiến quy trình sản xuất để nâng cao chất lượng sản phẩm, dịch vụ và năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp theo Quyết định số 707/QĐ-TTg ngày 25/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước, trọng tâm là tập đoàn kinh tế, tổng công ty nhà nước giai đoạn 2016-2020”.

- Quản lý hiệu quả phần vốn của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đầu tư vào các công ty cổ phần, không để xảy ra thất thoát vốn, tài sản nhà nước. Xử lý dứt điểm tồn tại, yếu kém, thua lỗ của các doanh nghiệp có vốn góp của Tổng công ty, xác định rõ trách nhiệm của từng đơn vị, cá nhân liên quan.

### **5. Quản lý, sử dụng lao động**

- Căn cứ quy định của pháp luật về thời giờ làm việc, các tổ chức quản lý, sử dụng lao động, bố trí sử dụng thời gian làm việc của cơ quan, đơn vị mình bảo đảm hiệu quả, tiết kiệm. Người lao động trong các đơn vị phải chấp hành thời gian làm việc theo quy định, nghiêm cấm sử dụng thời giờ làm việc vào việc riêng.

- Tiếp tục rà soát, xây dựng hệ thống quản trị và đánh giá chất lượng nhân sự để quản lý nhân sự đạt hiệu quả cao nhất nhằm thu gọn đầu mối, tinh giản lao động.

- Xây dựng chế độ tiền lương và các cơ chế quản lý liên quan đến người lao động, gắn thu nhập và trách nhiệm của người lao động với sản phẩm trong Tổng công ty; xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, nhất là cải cách thủ tục hành chính, gắn kết chặt chẽ với việc kiện toàn tổ chức, tinh giản biên chế, bảo đảm dân chủ, công khai, minh bạch.

### **III. Giải pháp thực hiện mục tiêu, chỉ tiêu tiết kiệm, chống lãng phí**

#### **1. Tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức trong thực hành tiết kiệm, chống lãng phí**

- Đẩy mạnh thông tin, phổ biến pháp luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí và các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước có liên quan đến thực hành tiết kiệm, chống lãng phí với các hình thức đa dạng như: qua các phương tiện thông tin đại chúng, hội nghị quán triệt, tập huấn để tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể người lao động thuộc các cơ quan, đơn vị trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, nhằm nâng cao nhận thức và có những hành động, việc làm cụ thể tạo chuyển biến thực sự trong thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

- Phối hợp chặt chẽ với các tổ chức chính trị - xã hội trong đơn vị để tuyên truyền, vận động cán bộ, người lao động thực hành tiết kiệm, chống lãng phí đạt hiệu quả và đồng bộ.

- Kịp thời biểu dương, khen thưởng những gương điển hình trong thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; bảo vệ người cung cấp thông tin chống lãng phí.

## **2. Tăng cường công tác tổ chức thực hành tiết kiệm, chống lãng phí**

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí. Người đứng đầu các đơn vị, người đại diện phân vốn của Tổng công ty tại các doanh nghiệp cam kết về sự tu dưỡng, rèn luyện đạo đức, lối sống liêm khiết không tham nhũng, lãng phí;

- Rà soát, điều chỉnh, hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, định mức kinh tế kỹ thuật, quy chế, quy định có liên quan đến SXKD, đầu tư, chế độ chính sách người lao động... của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phù hợp với điều kiện thực tế đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm và chống lãng phí.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, kiểm toán việc quản lý, sử dụng tài sản của Tổng công ty tại các cơ quan, đơn vị; kiểm điểm trách nhiệm, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật liên quan đối với các tổ chức, cá nhân thuộc thẩm quyền quản lý có hành vi vi phạm.

- Nâng cao hiệu lực và hiệu quả công tác giám sát các dự án đầu tư thông qua việc tăng cường công tác kiểm tra cũng như cơ chế giám sát của người dân, cộng đồng dân cư và các tổ chức xã hội.

- Tăng cường công tác quản lý, sử dụng đất đai đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm.

- Tăng cường minh bạch thông tin đối với Tổng công ty và các đơn vị.

- Đổi mới mạnh mẽ quy trình, phương thức và thực hiện công khai, minh bạch, dân chủ trong bổ nhiệm, đề bạt cán bộ và tuyển dụng lao động để thu hút được người có năng lực, trình độ, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, người lao động.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, hiện đại hoá quản lý; gắn thực hành tiết kiệm, chống lãng phí với công tác phòng, chống tham nhũng.

## **3. Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí**

Thực hiện kiểm tra đầy đủ, đúng tiến độ và hiệu quả theo Kế hoạch kiểm tra năm 2020 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. Trong quá trình thực hiện tập trung vào các lĩnh vực:

- Quản lý kinh doanh tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt, sử dụng đất đai, trụ sở làm việc;

- Quản lý chi phí để hạ giá thành vận tải;

- Thực hiện các quy định, định mức nội bộ;

- Mua sắm vật tư, phụ tùng, nhiên liệu, phương tiện đi lại, trang thiết bị làm việc;

- Sử dụng các nguồn vốn của Tổng công ty;

- Công tác tuyển dụng lao động, bổ nhiệm cán bộ;

- Quản lý các dự án đầu tư sử dụng Ngân sách Nhà nước;
- Thực hiện trách nhiệm của Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại các doanh nghiệp khác;
- Thực hiện Kế hoạch thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại các đơn vị.

Thủ trưởng các đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch kiểm tra, tự kiểm tra tại các đơn vị mình và chỉ đạo các đơn vị cấp dưới trực thuộc.

Những vi phạm được phát hiện qua công tác kiểm tra phải được khắc phục, xử lý hoặc đề xuất, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền có biện pháp xử lý. Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về xử lý vi phạm đối với người đứng đầu cơ quan, đơn vị để xảy ra lãng phí.

#### **IV. Tổ chức thực hiện.**

1. Trưởng các Ban, Chánh Văn phòng, Thủ trưởng các đơn vị trực thuộc, Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các doanh nghiệp khác căn cứ Chương trình hành động này và Chương trình tổng thể về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2020 đã ban hành, chỉ đạo xây dựng chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại đơn vị mình trong đó nêu rõ các biện pháp thực hiện và đăng ký cụ thể các chỉ tiêu tiết giảm để làm căn cứ thực hiện và tổng kết, báo cáo định kỳ.

2. Báo cáo tình hình thực hiện định kỳ: Hàng quý (trước ngày 25 của tháng cuối quý) và hàng năm (trước ngày 20 tháng 12 của năm) về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban Kế hoạch kinh doanh)/.