

- Trung Tâm Đào tạo
- Trung Tâm NC-UĐĐT: Chuyên lên
website -



Cơ quan: Công ty TNHH MTV Đường
sắt đô thị số 1, Thành phố Hồ Chí Minh
Email: huc1@tphcm.gov.vn
Thời gian ký: 18.08.2020 10:46:33
+07:00

19/8/2020

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
CÔNG TY TNHH MTV
ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ SỐ 1

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
TRƯỜNG CAO ĐẲNG ĐƯỜNG SẮT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 8 năm 2020.

ĐẾN Số: 371
Ngày: 19/8/2020
Chuyên: 19/8
Số và ký hiệu HS:

THÔNG BÁO

V/v tuyển chọn đào tạo Kỹ thuật viên điều độ và Trưởng ga
Tuyến đường sắt đô thị số 1 TP.HCM (Bến Thành – Suối Tiên)

Căn cứ Quyết định số 6339/QĐ-UBND ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Ủy ban nhân dân Thành phố về thành lập Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh,

Căn cứ Quyết định số 3139/QĐ-UBND ngày 25 tháng 7 năm 2019 về Phê duyệt Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh,

Căn cứ Quyết định số 81/QĐ-ĐSĐT ngày 03 tháng 10 năm 2019 về ban hành Quy chế Tuyển dụng lao động của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh,

Căn cứ Công văn số 2680/UBND-VX ngày 13 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc kế hoạch nhân sự phục vụ vận hành, khai thác Tuyến đường sắt đô thị số 1,

Căn cứ Thông báo số 16121/TB-SLĐTBXH ngày 29 tháng 6 năm 2020 của Sở Lao động – Thương binh và Xã hội về Kế hoạch lao động, Quỹ tiền lương kế hoạch năm 2020 của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh thông báo tuyển chọn đào tạo Kỹ thuật viên điều độ và Trưởng ga như sau:

1. Số lượng: Tổng cộng 28 người gồm

- Kỹ thuật viên điều độ: 19 người
- Trưởng ga: 9 người

2. Nội dung công việc:

- Kỹ thuật viên điều độ:

+ Tham gia và được cấp chứng chỉ hoàn thành chương trình đào tạo nghiệp vụ Kỹ thuật viên điều độ của Tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành – Suối Tiên) (Tổng thời gian khoảng 13 tháng).

+ Sau thời gian đào tạo, thực hiện công việc của Kỹ thuật viên điều độ Tuyến số 1: Quản lý vận hành tàu và hệ thống đường sắt trong mọi điều kiện; Phụ trách công tác lập biểu đồ chạy tàu, soạn thảo kế hoạch vận hành đầu máy toa xe của tuyến, lịch trình lái tàu; phối hợp trong điều tra, ứng phó sự cố trong vận hành; duy trì và nâng cao an toàn trong hoạt động của Công ty;...

- Trường ga:

+ Tham gia và được cấp chứng nhận hoàn thành chương trình đào tạo nghiệp vụ Trường ga của Tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành – Suối Tiên) (Tổng thời gian khoảng 12 tháng).

+ Sau thời gian đào tạo, thực hiện công việc quản lý các nhà ga của Tuyến số 1: Xây dựng các sổ tay liên quan đến vận hành, sổ tay an toàn và sổ tay về vé cho từng ga; Chuẩn bị nội dung đào tạo và trực tiếp đào tạo cho nhân viên nhà ga; Trực tiếp điều hành toàn bộ hoạt động tại nhà ga được phân công phụ trách; Quyết định về chính sách hoặc chiến lược vận hành nhà ga trong trường hợp khẩn cấp; Quản lý tốt nghiệp vụ phục vụ hành khách.

3. Điều kiện tuyển chọn:

3.1. Kỹ thuật viên điều độ:

- Độ tuổi: Từ 21 đến 35 tuổi.

- Lý lịch: Hồ sơ lý lịch rõ ràng, có phẩm chất đạo đức tốt, không vi phạm pháp luật. Ưu tiên người hoàn thành nghĩa vụ quân sự, gia đình chính sách.

- Sức khỏe: Sức khỏe tốt, đáp ứng quy định về tiêu chuẩn sức khỏe dành cho lái tàu, điều độ (không có lịch sử bệnh về thần kinh, thị lực 10/10, không bị mù màu, rối loạn sắc giác,...).

- Trình độ chuyên môn:

+ Tốt nghiệp Cao đẳng trở lên các chuyên ngành giao thông vận tải. Ưu tiên các ngành: điều hành vận tải đường sắt, khai thác đường sắt, vận tải đường sắt.

Trường hợp chưa đủ ứng viên đáp ứng yêu cầu trên, có thể xem xét các ứng viên tốt nghiệp Trung cấp vận tải đường sắt gồm các ngành: trực ban chạy tàu, điều hành chạy tàu, vận tải đường sắt.

+ Kỹ năng tiếng Anh, Tin học văn phòng cơ bản.

- Đáp ứng các yêu cầu về kỹ năng, năng lực của công việc:

+ Trách nhiệm, kỷ luật, chịu được áp lực công việc.

+ Khả năng học hỏi nhanh.

+ Khả năng tổ chức quản lý công việc tốt.

- + Tinh thần phối hợp, làm việc nhóm tốt.
- + Nhạy bén, xử lý tình huống tốt.
- Có thể xa nhà theo yêu cầu của chương trình đào tạo.
- Có cam kết làm việc lâu dài tại công ty.

3.2. Trưởng ga:

- Độ tuổi: Từ 21 đến 35 tuổi.
- Lý lịch: Hồ sơ lý lịch rõ ràng, có phẩm chất đạo đức tốt, không vi phạm pháp luật. Ưu tiên người hoàn thành nghĩa vụ quân sự, gia đình chính sách.
- Sức khỏe: Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, thị lực 10/10 (có/không có kính), không bị mù màu, rối loạn sắc giác. Không có hình xăm.
- Trình độ chuyên môn:
 - + Tốt nghiệp Trung cấp trở lên. Ưu tiên các ngành đường sắt: điều hành vận tải đường sắt, khai thác đường sắt, vận tải đường sắt.
 - + Kỹ năng tiếng Anh, Tin học văn phòng cơ bản.
- Đáp ứng các yêu cầu về kỹ năng, năng lực của công việc:
 - + Trách nhiệm, kỷ luật, chịu được áp lực công việc.
 - + Khả năng học hỏi nhanh.
 - + Khả năng tổ chức quản lý công việc tốt.
 - + Tinh thần phối hợp, làm việc nhóm tốt.
 - + Kỹ năng giao tiếp, xử lý tình huống tốt.
- Có cam kết làm việc lâu dài tại công ty.

4. Hồ sơ dự tuyển:

- Hồ sơ gồm:
 - + Phiếu đăng ký dự tuyển (*theo Mẫu đính kèm của Công ty*);
 - + Sơ yếu lý lịch có dán ảnh 4cm x 6cm và có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền tại địa phương (*trong thời hạn không quá 06 tháng*);
 - + Xác nhận Lý lịch tư pháp (*trong thời hạn không quá 06 tháng*);
 - + Bản sao Chứng minh nhân dân và sổ Hộ khẩu thường trú;
 - + Bản sao các văn bằng, chứng chỉ và kết quả học tập (gồm điểm học tập và điểm tốt nghiệp) được cơ quan có thẩm quyền chứng thực;

+ Giấy chứng nhận sức khỏe khám tại bệnh viện chuyên ngành giao thông vận tải (bao gồm đầy đủ các hạng mục theo quy định về áp dụng tiêu chuẩn sức khỏe đối với chức danh lái tàu tại Thông tư 12/2018/TT-BYT ngày 04/5/2018 của Bộ Y tế) (trong thời hạn không quá 06 tháng);

+ Hợp đồng lao động hoặc các văn bản của Công ty cũ phân công công việc trước khi tham gia tuyển chọn (nếu có); các Quyết định nghỉ việc ở Công ty cũ (nếu có);

+ Bản photo sổ Bảo hiểm xã hội (nếu có).

– Bên ngoài bì Hồ sơ ghi rõ danh mục giấy tờ nộp, số điện thoại liên hệ.

– Công ty không thu bất cứ khoản phí, lệ phí nào cho việc nộp hồ sơ.

5. Hình thức tuyển chọn:

Việc xét tuyển được thực hiện theo 02 vòng như sau:

a) Vòng sơ tuyển:

Kiểm tra điều kiện, tiêu chuẩn của người dự tuyển thông qua xét tuyển hồ sơ; nếu phù hợp thì người dự tuyển được tham dự vòng 02.

b) Vòng kiểm tra, phỏng vấn:

– Bài kiểm tra về kiến thức (hiểu biết chung, ngôn ngữ, IQ, EQ,...), các kỹ năng (vi tính, ngoại ngữ, kỹ năng mềm,...);

– Phỏng vấn năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, khả năng đáp ứng yêu cầu của chương trình đào tạo và công việc.

– Thời gian kiểm tra, phỏng vấn dự kiến:

+ Trưởng ga: Từ ngày 14 đến 18/9/2020

+ KTV điều độ: Từ ngày 05 đến 16/10/2020

6. Thông tin tiếp nhận hồ sơ dự tuyển:

– Thời gian: Từ ngày 17/8/2020 đến ngày 11/9/2020

(Tùy tình hình dịch bệnh COVID-19 Công ty có thể thay đổi thời hạn, hình thức tiếp nhận hồ sơ)

– Hồ sơ được nộp trực tiếp hoặc gửi theo đường bưu điện đến địa chỉ văn phòng sau: Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh, Chung cư R6 Đức Khải, Đường số 10-BK, Phường Bình Khánh, Quận 2, TP HCM.

(Vui lòng ghi chú bên ngoài bì Hồ sơ: "Dự tuyển vị trí KTV điều độ hoặc vị trí Trưởng ga")

– Ưu tiên xét duyệt trước những hồ sơ nộp sớm và gồm đầy đủ các thành phần theo yêu cầu. Công ty không có trách nhiệm hoàn trả lại hồ sơ đã nộp.

– Các thông tin về điều chỉnh thời hạn nộp hồ sơ, hình thức tiếp nhận hồ sơ, danh sách ứng viên đủ điều kiện vào vòng 2, danh sách ứng viên trúng tuyển để đào tạo cũng như các thông tin liên quan khác sẽ được đăng tải công khai trên Facebook HCMC METRO. Đề nghị các ứng viên theo dõi, cập nhật tình hình.

– Người dự tuyển có thể liên hệ Công ty theo số điện thoại: 028 62762883 hoặc 0907 304 202 (Chị Trà) để được hỗ trợ thêm thông tin (nếu cần thiết).

7. Điều kiện trúng tuyển:

– Người trúng tuyển phải có kết quả kiểm tra, phỏng vấn chung đạt từ 5 điểm trở lên (theo thang điểm 10).

– Kết quả lấy từ cao xuống thấp đến hết chỉ tiêu được tuyển chọn của từng vị trí tuyển chọn. Các trường hợp có kết quả xét tuyển bằng nhau thì người có điểm đánh giá khả năng đáp ứng yêu cầu của chương trình đào tạo và công việc cao hơn là người trúng tuyển; nếu vẫn không xác định được thì Trường Ban tuyển chọn hoặc Giám đốc có quyền quyết định.

8. Quyền lợi, chế độ khi được tuyển chọn:

– Người trúng tuyển sẽ được cử đi đào tạo nghiệp vụ:

+ Trưởng ga: Đào tạo trình độ Trung cấp Điều hành vận tải đường sắt đô thị (9 tháng) và tiếp nhận chuyển giao công nghệ từ Dự án Tuyển 1 (3 tháng).

Dự kiến thời điểm bắt đầu đào tạo: Tháng 10/2020

+ KTV điều độ: Đào tạo trình độ Cao đẳng điều hành chạy tàu đường sắt đô thị tại Hà Nội và TPHCM (9 tháng) và tiếp nhận chuyển giao công nghệ từ Dự án Tuyển 1 (4 tháng).

Dự kiến thời điểm bắt đầu đào tạo: Tháng 11/2020

– Tất cả học viên tham gia chương trình đào tạo đạt yêu cầu sẽ được cử đi đào tạo thực tế tại Nhật Bản (khoảng 02 tuần).

– Toàn bộ học phí trong suốt quá trình đào tạo sẽ được đài thọ theo Dự án Tuyển 1.

– Sau khi hoàn thành chương trình đào tạo đạt yêu cầu, học viên sẽ được Công ty tuyển dụng chính thức và bố trí công việc ổn định, chế độ đãi ngộ tương xứng.

Trên đây là thông báo tuyển chọn để đào tạo Kỹ thuật viên điều độ và Trưởng ga cho Tuyển đường sắt đô thị số 1 thành phố Hồ Chí Minh (tuyển Bến

Thành – Suối Tiên) của Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh, ✓

Nơi nhận:

- Các sở: Sở Nội vụ; Sở LĐTBXH; Sở Tài chính;
- Ban QLĐSĐT;
- Các trường TC, CD, ĐH ngành GTVT;
- Lưu VT.

