

**BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ
TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**TÀI LIỆU
SINH HOẠT CHI BỘ**

(Lưu hành nội bộ)



Số đặc biệt, tháng 8 – 2025

MỤC LỤC

(Tài liệu sinh hoạt chi bộ số đặc biệt, tháng 8 - 2025)

	Trang
Học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Chủ tịch Hồ Chí Minh: Chủ tịch Hồ Chí Minh nói về “Đại hội”	3
Đại hội đại biểu Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam lần thứ XIII, nhiệm kỳ 2025 -2030	4
10 dấu ấn tiêu biểu nhiệm kỳ 2020–2025	
Thông báo nhanh kết quả Đại hội	
Phát biểu của đồng chí Trần Hồng Hà – Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ	
Tin sản xuất kinh doanh	13
Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 7 năm 2025	
Nhiệm vụ trọng tâm tháng 8 năm 2025	
Trao đổi nghiệp vụ	19
1. Những nội dung được sửa đổi, bổ sung trong Quy định số 294-QĐ/TW, ngày 26/5/2025 của Ban Chấp hành Trung ương và Hướng dẫn số 06-HD/TW, ngày 09/6/2025 của Ban Bí thư	
2. Những điểm mới trong Quy định số 296-QĐ/TW của Ban Chấp hành Trung ương về công tác kiểm tra, giám sát và kỷ luật của Đảng	
Văn bản mới: Chỉ thị số 50-CT/TW, ngày 23/7/2025 của Ban Bí thư về tiếp tục đổi mới và nâng cao chất lượng sinh hoạt chi bộ trong giai đoạn mới	29
Trao đổi kiến thức: Chip ADC mới ra mắt do người Việt thiết kế có gì đặc biệt	31

HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TƯ TƯỞNG, ĐẠO ĐỨC, PHONG CÁCH CHỦ TỊCH HỒ CHÍ MINH



**ĐOÀN KẾT
KỶ LUẬT
CẦN KIỂM
SÁNG TẠO**

Chủ tịch Hồ Chí Minh nói về “Đại hội”

“Đảng có vững cách mệnh mới thành công, cũng như người cầm lái có vững thuyền mới chạy”¹.

“Sứ mệnh của Đảng ta rất to. Công việc Đảng ta rất nhiều. Đảng đòi hỏi chúng ta phải làm trọn nhiệm vụ của đảng viên. Không có vinh dự nào to bằng cái vinh hạnh được làm đảng viên của Đảng Cộng sản. Vì vậy, bất kỳ ở hoàn cảnh nào, làm công việc gì, chúng ta cũng phải kiên quyết làm cho xứng đáng với vinh hạnh ấy. Như thế, thì dân tộc giải phóng nhất định thành công, thế giới cách mạng nhất định thành công”².

“Đại hội Đảng rất quan hệ đến tương lai cách mạng của Đảng ta và của nhân dân ta. Đại hội sẽ làm cho Đảng ta đã đoàn kết càng đoàn kết hơn nữa, tư tưởng và hành động đã nhất trí, càng nhất trí hơn nữa. Cho nên, toàn thể đồng chí ta phải thảo luận kỹ càng các đề án và đóng góp ý kiến dồi dào, để đảm bảo Đại hội thành công thật tốt đẹp”³.

¹ Hồ Chí Minh: Toàn tập, NXB Chính trị quốc gia, Hà Nội, 2009, tập 2, tr.268

² Hồ Chí Minh: Toàn tập, NXB Chính trị quốc gia, Hà Nội, 2009, tập 10, tr.197

³ Hồ Chí Minh: Toàn tập, NXB Chính trị quốc gia, Hà Nội, 2009, tập 10, tr.119

ĐẠI HỘI XIII ĐẢNG BỘ TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

10 DẤU ÁN TIÊU BIỂU NHIỆM KỲ 2020–2025

1. Đảng lãnh đạo toàn diện - Giữ vững vai trò hạt nhân chính trị

Đổi mới mạnh mẽ tư duy và hành động, nâng cao năng lực lãnh đạo và sức chiến đấu của tổ chức đảng. ► Tạo nền tảng chính trị vững chắc, nâng cao vị thế ngành Đường sắt, được Đảng, Chính phủ và xã hội ghi nhận.

2. Kiên cường vượt đại dịch – Chung tay gìn giữ mạch sống đất nước

Tổ chức hàng trăm chuyến tàu “chuyên biệt” đưa người dân từ miền Nam về quê hương, vận chuyển miễn phí hàng ngàn tấn hàng hoá cứu trợ, đội ngũ y bác sĩ, trang thiết bị, vật tư y tế vào tâm dịch miền Nam. ► Khẳng định vai trò tuyến vận tải đặc biệt trong tình huống khẩn cấp.

3. Tái cơ cấu toàn diện – Tinh gọn hiệu lực, hiệu quả bộ máy

Hoàn thành việc hợp nhất các đơn vị vận tải, sáp nhập các chi nhánh đầu máy, ban quản lý dự án, tinh giản đầu mối. ► Tăng hiệu quả vận hành, giảm chi phí, phát huy nguồn lực, tạo đà cho phát triển bền vững.

4. Chuyển đổi số – Nền móng đường sắt thông minh

Triển khai đồng bộ các nền tảng số: vé điện tử, sàn vận tải, cơ báo điện tử... ► Hiện đại hóa quản trị, nâng cao trải nghiệm khách hàng.

5. Bứt phá sản phẩm – Nâng tầm thương hiệu Đường sắt Việt Nam

Ra mắt nhiều sản phẩm tàu chất lượng cao: SE19/20, Hoa Phượng Đỏ, Sjourney, The Vietage, Food Tour Hà Nội – Hải Phòng... ► Đổi mới dịch vụ, phát triển du lịch đường sắt, bước đầu khai thác tiềm năng của tuyến

đường sắt Bắc – Nam được Tạp chí **Lonely Planet** vinh danh đứng đầu danh sách các **tuyến đường sắt đẹp nhất hành tinh**.

6. Phát triển logistics và liên vận quốc tế – Mở rộng không gian thị trường

Khôi phục tàu khách liên vận Việt – Trung; mở rộng vận tải container xuyên biên giới, triển khai mô hình “cửa khẩu nội địa”. ➤ Đường sắt trở thành trục logistics xanh, kết nối ASEAN – Trung Quốc – Châu Âu.

7. Khơi thông thể chế – Định hình tương lai

Bộ Chính trị, Trung ương Đảng, Quốc hội, Chính phủ thông qua nhiều chủ trương lớn về đường sắt: đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam, tuyến Lào Cai – Hải Phòng, sửa đổi Luật Đường sắt. ➤ Tạo hành lang pháp lý phát triển chiến lược, dài hạn.

8. Hiện đại hóa hạ tầng – Đa mục tiêu, đa giá trị

Khai thác qua mô hình “Một nhà ga – Một điểm đến”, “Đoàn tàu thân thương – Con đường kiến thiết”; đẩy mạnh phân cấp bảo trì, quản lý kết cấu hạ tầng. ➤ Đổi mới tư duy khai thác, phát huy giá trị đa chức năng của hạ tầng đường sắt, gắn với phát triển địa phương, đất nước.

9. Giữ vững an toàn – Nâng cao năng lực phòng ngừa

Tai nạn giao thông đường sắt giảm sâu cả ba tiêu chí. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa – ứng phó – khắc phục. ➤ Tạo niềm tin về độ tin cậy và an toàn.

10. Lan tỏa giá trị nhân văn – Hợp tác hiệu quả, gắn kết với cộng đồng

Thực hiện tốt công tác an sinh xã hội và chăm lo đời sống người lao động. Phong trào “Đường tàu – Đường hoa” hình thành con đường hoa dài nhất Việt Nam; xây dựng văn hóa doanh nghiệp, thân thiện với người dân, đối tác. ➤ Đường sắt – phương tiện vận tải xanh, nhân văn, giàu bản sắc.

THÔNG BÁO NHANH KẾT QUẢ ĐẠI HỘI ĐẠI BIỂU ĐẢNG BỘ TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM LẦN THỨ XIII, NHIỆM KỲ 2025 – 2030

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐẠI HỘI

1. Đại hội Đại biểu Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) lần thứ XIII được tổ chức trong hai ngày 06 – 07/8/2025 tại Thủ đô Hà Nội, với sự tham dự của **265/266 đại biểu** chính thức được triệu tập.

Với tinh thần “**Đoàn kết – Kỷ cương – An toàn – Phát triển**”, Đại hội đã hoàn thành toàn bộ chương trình đề ra:

- Tổng kết thực hiện Nghị quyết Đại hội lần thứ XII;
- Đánh giá, kiểm điểm sâu sắc công tác lãnh đạo của BCH khóa XII;
- Thảo luận, đóng góp vào dự thảo Văn kiện Đại hội XIV của Đảng và Đại hội Đảng bộ Chính phủ lần thứ I;
- Bầu Ban Chấp hành Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN nhiệm kỳ 2025 - 2030 và đoàn đại biểu đi dự Đại hội Đảng bộ Chính phủ lần thứ I.

2. Đại hội được vinh dự đón tiếp các đại biểu, khách quý đến dự và chỉ đạo:

- **Đồng chí Trần Hồng Hà** – Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ.
- Các đồng chí đại diện:
 - + Ban Nội chính Trung ương, UBKT Trung ương, Ban Chính sách Chiến lược, Hội đồng Lý luận Trung ương.
 - + Đảng ủy Chính phủ và các Ban, Văn phòng, UBKT trực thuộc.
 - + Các Bộ: Tài chính, Xây dựng, Công an.
 - + Đảng ủy các Tập đoàn, Tổng công ty trực thuộc Đảng ủy Chính phủ.

- + Ban QLDA đường sắt (Bộ Xây dựng), Ban QLDA Đường sắt đô thị Hà Nội.

II. KẾT QUẢ LÀM VIỆC CỦA ĐẠI HỘI

1. Thông qua Nghị quyết Đại hội XIII. Trong đó, xác định phương hướng, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm cho nhiệm kỳ mới. Cụ thể:

Phương hướng: Nâng cao năng lực lãnh đạo, sức chiến đấu của các cấp ủy đảng trong toàn Đảng bộ Tổng công ty; tạo chuyển biến rõ nét trong xây dựng Đảng về chính trị, tư tưởng, đạo đức, tổ chức cán bộ. Tập trung lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị với tinh thần đổi mới, sáng tạo, quyết tâm bứt phá. Chủ động cụ thể hóa và tổ chức thực hiện hiệu quả các chủ trương, nghị quyết của Trung ương Đảng và Đảng ủy cấp trên; phát huy nội lực, tinh thần tự cường, vững bước trong tiến trình hiện đại hóa và hội nhập.

Mục tiêu tổng quát:

Phấn đấu đến năm 2030, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chuyển đổi theo mô hình Tập đoàn, đủ năng lực tổ chức, khai thác hiệu quả các tuyến đường sắt mới khi được giao; đóng góp tích cực vào phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại, thúc đẩy công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Nâng cao hiệu quả sản xuất - kinh doanh, tăng trưởng bền vững trên tuyến đường sắt hiện hữu; phát huy vai trò của Đường sắt trong phát triển kinh tế xanh, tuần hoàn.

Xây dựng Đảng bộ trong sạch, vững mạnh toàn diện; nâng cao năng lực lãnh đạo, sức chiến đấu của tổ chức cơ sở đảng, đội ngũ cán bộ, đảng viên. Chủ động phòng, chống suy thoái, “tự diễn biến”, “tự chuyển hóa”. Xây dựng đội ngũ cán bộ chủ chốt đủ phẩm chất, năng lực, uy tín; tăng cường kiểm tra, giám sát trọng tâm, trọng điểm; phát huy tinh thần **“Đoàn kết - Kỷ cương - An toàn - Phát triển”**.

Một số chỉ tiêu chủ yếu:

(1) Lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ chính trị

Triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Ban Bí thư về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; các Nghị quyết Quốc hội: số 172/2024/QH15 ngày 30/11/2024 phê duyệt Chủ trương đầu tư Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam và Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19/02/2025 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng; Luật Đường sắt (*sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị quyết số 203/2025/QH15*).

Nhiệm kỳ 2025 - 2030, tập trung tổ chức thực hiện 02 nhiệm vụ chính sau:

- Quản lý, khai thác, vận hành an toàn, hiệu quả đường sắt hiện hữu.
- Chuẩn bị, tiếp nhận, quản lý vận hành, khai thác bảo trì đường sắt mới được

nhà nước giao.

Chỉ tiêu cụ thể:

- Hoàn thành việc lập Đề án tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam theo mô hình Tập đoàn giai đoạn 2025 - 2030, tầm nhìn 2035; triển khai thực hiện ngay sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Hoàn thiện mô hình quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia theo hướng thống nhất, hiện đại, hiệu quả; Tham gia vào các dự án đường sắt mới do Nhà nước đầu tư (bao gồm đường sắt tốc độ cao và các tuyến kết nối liên vùng) ngay từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư, triển khai thực hiện, đến tiếp nhận, quản lý, khai thác, vận hành và bảo trì hạ tầng sau khi hoàn thành.

- Khai thác tối đa năng lực các tuyến đường sắt quốc gia hiện có. Tăng trưởng hai con số trở lên; bảo toàn và phát triển vốn Nhà nước; đảm bảo thu nhập, việc làm ổn định cho người lao động.

Toàn Tổng công ty hợp cộng: Giá trị sản lượng và doanh thu tăng bình quân cho giai đoạn 2026 - 2030 từ 10%/năm trở lên. Năng suất lao động tăng 5%/năm. Thu nhập bình quân toàn Tổng công ty tăng từ 7% trở lên.

Công ty mẹ - Tổng công ty ĐSVN: Giá trị sản lượng và doanh thu tăng bình quân cho giai đoạn 2025 - 2030 từ 10%/năm trở lên. Hoàn thành nghĩa vụ nộp ngân sách Nhà nước.

Kinh doanh vận tải: Giá trị sản lượng và doanh thu tăng bình quân cho giai đoạn 2025 – 2030 từ 10%/năm trở lên. Phát triển từ 02 sản phẩm, dịch vụ vận tải mới, chất lượng cao trở lên.

Khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng: Giá trị sản lượng và doanh thu tăng bình quân cho giai đoạn 2025 – 2030 từ 10%/năm trở lên.

Khoa học, công nghệ và chuyển đổi số: 100% đơn vị, doanh nghiệp hoàn thành mục tiêu, nhiệm vụ phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo.

Đạt mức độ chuyển đổi số toàn diện trong 80% hoạt động sản xuất kinh doanh vào năm 2030, trở thành doanh nghiệp dẫn đầu trong ứng dụng công nghệ trong ngành đường sắt.

Công nghiệp, cơ khí: Tăng tỷ lệ nội địa hóa vật tư, phụ tùng lên 50% vào năm 2030, từng bước làm chủ công nghệ sản xuất đầu máy, toa xe, và chuẩn bị năng lực cho đường sắt tốc độ cao.

Tỷ lệ tàu đi, đến đúng giờ: Tàu khách thống nhất: đi đúng giờ đạt 98% trở lên; đến đúng giờ đạt 80% trở lên. Tàu khách khu đoạn: đi đúng giờ đạt 97% trở lên; đến đúng giờ đạt 85% trở lên.

An toàn giao thông đường sắt và môi trường: Giảm tối thiểu 5% số vụ tai nạn giao thông đường sắt do chủ quan ở cả ba tiêu chí (số vụ tai nạn, số người bị chết và số người bị thương) so với giai đoạn 2020 - 2025. Giảm tối thiểu 10% sự cố giao thông đường sắt do chủ quan và khách quan so với giai đoạn 2020 - 2025.

(2) Công tác xây dựng Đảng và lãnh đạo các tổ chức đoàn thể

- Hằng năm có từ 90% tổ chức cơ sở đảng, đảng viên được đánh giá, xếp loại từ “Hoàn thành tốt nhiệm vụ” trở lên.

- Tỷ lệ kết nạp đảng viên mới hằng năm đạt từ 4% trở lên so với tổng số đảng viên toàn Đảng bộ trong giai đoạn 2025 – 2030.

- Thực hiện kiểm tra, giám sát 100% tổ chức cơ sở đảng toàn Đảng bộ trong giai đoạn 2025 – 2030.

- Lãnh đạo các tổ chức đoàn thể đạt “Hoàn thành tốt nhiệm vụ” trở lên.

- Trong nhiệm kỳ ban hành từ 03 Nghị quyết chuyên đề trở lên về lãnh đạo nhiệm vụ SXKD và công tác xây dựng Đảng.

2. Thông qua kết quả bầu cử:

- Ban Chấp hành khóa XIII: 39 đồng chí (bầu tại Đại hội: 32)

- Đoàn đại biểu dự Đại hội Đảng bộ Chính phủ lần thứ I: 09 đại biểu chính thức, 02 đại biểu dự khuyết.

- Phiên thứ nhất Hội nghị Ban Chấp hành, khóa XIII đã bầu:

+ Ban Thường vụ: 08 đồng chí

o Đồng chí Đặng Sỹ Mạnh, tái cử Bí thư Đảng ủy

o Đồng chí Hoàng Gia Khánh, tái cử Phó Bí thư Đảng ủy

o Đồng chí Nguyễn Tất Thương, Phó Bí thư Đảng ủy.

+ Ủy ban Kiểm tra: 05 đồng chí.

Với quyết tâm “Phát huy truyền thống, nỗ lực, tự cường, hợp tác hiệu quả, tinh gọn, đột phá, kiến tạo tương lai” và phương châm hành động **“Đoàn kết – Kỷ cương – An toàn – Phát triển”**, Đại hội kêu gọi toàn thể cán bộ, đảng viên và người lao động Tổng công ty phát huy tinh thần đoàn kết, lao động sáng tạo, quyết tâm thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội Đảng bộ lần thứ XIII, góp phần đưa ngành Đường sắt phát triển mạnh mẽ, xứng đáng là “Trục xương sống”, “Động mạch chủ” của hệ thống giao thông quốc gia. Tiếp tục kiến tạo những giá trị mới, xây dựng **“Đoàn tàu thân thương – Con đường kiến thiết”**, cùng đất nước vươn mình bước vào kỷ nguyên mới – kỷ nguyên giàu mạnh, văn minh, thịnh vượng./.

PHÁT BIỂU

Của đồng chí Trần Hồng Hà – Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ

(Tại Đại hội đại biểu Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam lần thứ XIII, nhiệm kỳ 2025 -2030)

Đại hội đại biểu Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN lần thứ XIII, vinh dự được đón tiếp đồng chí Trần Hồng Hà – Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ đến dự và phát biểu chỉ đạo. Đồng chí cơ bản đồng tình với đánh giá về những tồn tại, hạn chế trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện, Phó Thủ tướng đã phân tích một số vấn đề trọng tâm đặt ra đối với Đảng bộ Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam.

Thứ nhất, khi đối mặt với khó khăn, thách thức, nguy cơ, Đảng bộ Tổng Công ty đã thực sự thể hiện được vai trò lãnh đạo, sức chiến đấu của tổ chức Đảng, không chỉ là hạt nhân lãnh đạo chính trị, tư tưởng, chuyên môn, mà còn phải là hạt nhân đổi mới, dám làm cách mạng khi thấy cần thiết. Đó là sức chiến đấu của một đảng bộ.

Thứ hai, điểm nghẽn lớn nhất của ngành Đường sắt nằm ở hạ tầng lạc hậu, khổ đường không tương thích với tiêu chuẩn quốc tế, tiềm ẩn rủi ro mất an toàn và hạn chế khả năng kết nối. Trong suốt hơn một thế kỷ, tư duy công nghệ và đổi mới gần như không có sự đột phá, nền tảng phát triển cơ bản hầu như không thay đổi. Hệ quả là ngành Đường sắt dần mất sức cạnh tranh, trong khi đường bộ và hàng không liên tục mở rộng, hiện đại hóa. Thực trạng này không chỉ phản ánh những bất cập về mặt hệ thống, mà còn là thách thức đối với tư duy lãnh đạo và tinh thần chiến đấu của đội ngũ cán bộ trong Ngành.

Thứ ba, một trong những hạn chế lớn nhất hiện nay đường sắt chỉ được coi là dịch vụ giao thông vận tải, mà chưa nhìn nhận đầy đủ vai trò của một hệ sinh thái đường sắt hoàn chỉnh. Trong khi đó, đường sắt không chỉ đơn thuần phục vụ vận chuyển, mà còn có giá trị to lớn trong thúc đẩy phát triển kinh tế, thương mại vùng, miền, quốc gia và quốc tế; thúc đẩy hội nhập, thương mại quốc tế.

Hệ sinh thái Đường sắt bao gồm: công nghiệp, dịch vụ, thương mại, xây dựng đường sắt và sự kết nối với các ngành kinh tế khác, cùng với việc khai thác hiệu quả, đa mục tiêu, đa giá trị toàn bộ tài sản đã được Nhà nước và doanh nghiệp đầu tư rất lớn.

Nghiên cứu, phát triển hệ thống đường sắt kết nối các khu kinh tế, cảng biển, biên giới, khu công nghiệp. Hình thành trung tâm trung chuyển của khu vực, tận dụng vị trí địa lý đặc biệt của Việt Nam trong kết nối Đông Nam Á, giữ vai trò quan trọng trong các sáng kiến kinh tế quốc tế như "Một vành đai, một con đường".

Xây dựng những chuyến tàu 5 sao

Trước mắt, ngành Đường sắt phải xử lý dứt điểm những điểm nghẽn cố hữu như hơn 3.000 điểm giao cắt nguy hiểm, hạ tầng xuống cấp, năng lực vận hành kém... nhằm phát triển hệ thống đường sắt an toàn, hiện đại, chống chọi được với thiên tai cực đoan, thích ứng biến đổi khí hậu...

"Trên những chuyến tàu 5 sao về chất lượng, dịch vụ, tiện nghi... mỗi điểm đến sẽ là một điểm kết nối di sản, mỗi nhà ga là một dấu ấn về bản sắc văn hóa dân tộc để từng hành khách được xem, được thưởng thức, được hiểu biết, được cảm thụ sâu sắc về nền văn hóa Việt Nam đa sắc màu", Phó Thủ tướng mong muốn.

Phó Thủ tướng nêu rõ, Đại hội Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam lần thứ XII không chỉ là đại hội nhiệm kỳ mà là đại hội của chiến lược 50 năm, của tầm nhìn và hành động. Tinh thần đoàn kết, kỷ cương, đổi mới, bút phá, xây dựng Đảng bộ và hệ thống chính trị trong sạch vững mạnh, đưa

đường sắt Việt Nam phát triển nhanh, bền vững và hiện đại phải được quán triệt sâu sắc, trở thành kim chỉ nam, thành sức mạnh để chúng ta thực hiện thành công sứ mệnh đó.

Phó Thủ tướng tin tưởng, với quyết tâm chính trị cao, tư duy và tầm nhìn chiến lược, với những khát khao, đại hội sẽ thành công tốt đẹp để đề ra được những quyết sách đúng đắn, đóng góp những quyết sách quan trọng với Đảng và nhà nước và bầu ra được những người tiên phong, trí tuệ, trách nhiệm trong đổi mới.

Ban chấp hành nhiệm kỳ mới sẽ là một tập thể thực sự đoàn kết, bản lĩnh, trí tuệ, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm để lãnh đạo toàn Tổng công ty thực hiện thắng lợi nghị quyết đại hội, xây dựng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ngày càng phát triển vững mạnh, góp phần xứng đáng vào sự nghiệp nâng cao tầm vị thế của quốc gia.



Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 7 năm 2025

Toàn Tổng công ty hợp nhất: Sản lượng: 954,3 tỷ đồng, bằng 109,9% so với cùng kỳ. Doanh thu: 959,3 tỷ đồng, bằng 109,4% so với cùng kỳ.

Công ty mẹ: Sản lượng: Đoàn tàu Km đạt 2.041.719 ĐT Km, bằng 108,8% so với cùng kỳ, đạt 119,6% so với kế hoạch; Tấn TKm tổng trọng đạt 124.092,6 Vạn Tấn KMTT, bằng 111,7% so với cùng kỳ, đạt 115,1% so với kế hoạch. Doanh thu: đạt 284,1 tỷ đồng, bằng 107,1 % so với cùng kỳ, đạt 101,6% so với kế hoạch.

Tổng doanh thu vận tải thực hiện tháng 7/2025 đạt 617 tỷ đồng, bằng

102,9% so với kế hoạch, bằng 111,8% so với cùng kỳ. Trong đó:

Về vận tải hành khách

Tháng 7 tiếp tục là giai đoạn cao điểm vận tải Hè nên lượng hành khách tăng cao ở tất cả các tuyến, đặc biệt nhu cầu đi lại tập trung vào những ngày cuối tuần.

Trong tháng, số lượng đoàn tàu khách tháng 7/2025 chạy nhiều hơn cùng kỳ là 25 đoàn tàu Thống nhất, doanh thu hành khách đạt 447 tỷ đồng tăng 8,5% so với kế hoạch và tăng trưởng mạnh 17,6% so với cùng kỳ. Các tàu khách có hệ số chỗ sử dụng bình quân đạt 86,1%, trên các tàu Thống nhất đạt trên 90%. Doanh thu bình quân vòng quay của các đôi tàu khách chạy thường xuyên như SE1/2; SE3/4; SE5/6; SE7/8 đều đạt trên 1,4 tỷ đồng/vòng quay. Tàu khách LVQT qua Đồng Đăng tháng 7/2025 đạt 2.632 khách, bằng 69% so với cùng kỳ 2019, doanh thu hành khách xuất đạt 985 triệu đồng, bằng 258% cùng kỳ 2019. Tàu Đà Lạt – Trại Mát, số hành khách đi tàu tháng 7/2025 đạt trên 24.000 hành khách bằng 70% cùng kỳ 2024, doanh thu đạt 2,00 tỷ đồng bằng 72% so với cùng kỳ 2024.

Về vận tải hàng hóa

Sản lượng Tấn xếp đạt 464 tấn thấp hơn so với kế hoạch, tương đương so với cùng kỳ. Chỉ tiêu Tấn Km hàng hóa bằng 94,5% so với kế hoạch và tăng gần 4% so với cùng kỳ. Doanh thu dự kiến đạt 167 tỷ đồng bằng 90,3% so với kế hoạch, bằng 98,9% so với cùng kỳ.

Sản lượng vận chuyển tàu hàng chuyên tuyến và các luồng hàng truyền thống đều tăng cao so với cùng kỳ như: chuyên tuyến tăng 10%, hàng LVQT tăng 26% cùng kỳ, hàng lương thực nông sản tăng 29% cùng kỳ, hàng xi măng vật liệu xây dựng tăng 28% cùng kỳ. Bên cạnh đó, luồng hàng trọng điểm Apatit sụt giảm bằng 90% so với cùng kỳ do khối lượng hàng tại các mỏ Apatit không đủ hàng quặng tuyển để cung cấp nên làm ảnh hưởng đến sản lượng vận chuyển.

Tỉ lệ tàu đi đến đúng giờ (từ ngày 25/6/2025 đến hết ngày 24/7/2025)

Tàu khách nói chung: đi đúng giờ: 1765/1828 đoàn = 96,6% (giảm 1,8% so với tháng trước); đến đúng giờ: 1453/1828 đoàn = 79,5% (giảm 13,4% so với tháng trước).

Tàu khách Thống nhất: đi đúng giờ: 401/406 đoàn = 98,8% (giảm 0,9% so với tháng trước); đến đúng giờ: 279/406 đoàn = 68,7% (giảm 22,7% so với tháng trước).

Tàu khách khu đoạn: đi đúng giờ: 1364/1422 đoàn = 95,9% (giảm 2,2% so với tháng trước); đến đúng giờ: 1174/1422 đoàn = 82,6% (giảm 10,7% so với tháng trước).

Tàu hàng chuyên tuyến: tổng số đoàn tàu chuyên tuyến 381 đoàn (tăng 18 đoàn so với tháng 06/2025), trong đó số đoàn tàu chuyên tuyến tính chỉ tiêu đi đến đúng giờ theo quy định 251 đoàn.

- Đi đúng giờ 245/251 đoàn = 97,6% (giảm 0,6% so với tháng trước);
- Đến đúng giờ 88/251 đoàn = 35,1% (giảm 25,4% so với tháng trước).

Công tác an toàn giao thông đường sắt

Tháng 7/2025: Tình hình tai nạn GTĐS xảy ra 09 vụ, giảm 14 vụ (-60,9%) so với cùng kỳ. Trong đó: Chủ quan 0 vụ, giảm 1 vụ so với cùng kỳ; khách quan xảy ra 09 vụ, giảm 13 vụ (-59,1%) so với cùng kỳ. Làm chết 04 người, giảm 06 người (-60%) so với cùng kỳ và làm bị thương 08 người, giảm 05 người (-38,5%) so với cùng kỳ. Sự cố GTĐS xảy ra 62 vụ, giảm 3 vụ (-4,6%) so với cùng kỳ. Trong đó: Khách quan 34 vụ, tăng 03 vụ (+9,7%) so với cùng kỳ; Chủ quan 28 vụ, giảm 06 vụ (-17,6%) so với cùng kỳ.

07 tháng đầu năm 2025: Tình hình tai nạn GTĐS xảy ra 87 vụ, giảm 30 vụ (-25,6%) so với cùng kỳ. Trong đó: Chủ quan 0 vụ, giảm 04 vụ so với cùng kỳ; khách quan xảy ra 87 vụ, giảm 26 vụ (-23%) so với cùng kỳ. Làm chết 37 người, giảm 12 người (-24,5%) so với cùng kỳ và làm bị thương 57 người, giảm 14 người (-19,7%) so với cùng kỳ. Sự cố GTĐS xảy ra 330 vụ, giảm 53 vụ (-13,8%) so với cùng kỳ. Trong đó: Khách quan 177 vụ, giảm 19 vụ (-9,7%) so với cùng kỳ; Chủ quan 153 vụ, giảm 34 vụ (-18,2%) so với cùng kỳ.

Tình hình an ninh trật tự, an toàn xã hội, phòng chống cháy nổ trên tàu dưới ga, địa bàn, khu vực, đơn vị và tổ chức các sự kiện quan trọng của Tổng công ty trong tháng 7 cơ bản được giữ vững. Cán bộ nhân viên các đơn vị đã có 18 lần trả lại tài sản do hành khách đi tàu để quên. Tuy nhiên trong tháng còn xảy ra 08 vụ ném đất, đá lên tàu (giảm 04 vụ), cụ thể: Đồng Nai: 02 vụ, TP. Hà Nội: 02 vụ, TP Đà Nẵng: 01 vụ; TP Huế: 01 vụ; Gia Lai: 01 vụ; Khánh Hòa: 01 vụ.

Nhiệm vụ trọng tâm tháng 8 năm 2025

1. Nhiệm vụ trọng tâm

Sản lượng: Đoàn tàu Km đạt 1.834.466 ĐT Km, bằng 108,9% so với cùng kỳ; Tấn TKm tổng trọng đạt 116.958 Vạn Tấn KMTT, bằng 114,7% so với cùng kỳ.

Doanh thu: đạt 239,0 tỷ đồng, bằng 107,4% so với cùng kỳ.

2. Một số nhiệm vụ cụ thể

2.1. Công tác đảm bảo an toàn

Các đơn vị tăng cường kiểm tra, giám sát để đảm bảo ATGTĐS, ANTT, đặc biệt trước, trong và sau thời gian diễn ra Đại hội Đảng bộ Tổng công ty lần thứ XIII, nhiệm kỳ 2025-2030; Lễ kỷ niệm 80 năm Quốc khánh 02/9 và các sự kiện khác của Tổng công ty.

Triển khai thực hiện nghiêm công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai; ứng phó sự cố và cứu nạn trong lĩnh vực đường sắt năm 2025; rà soát phương án phòng chống thiên tai, chủ động sẵn sàng ứng phó kịp thời khi có tình huống thiên tai xảy ra.

Phối hợp với Cục cảnh sát giao thông (C08), chính quyền địa phương thực hiện chuyên đề về ngăn chặn tình trạng ném đất đá lên tàu.

2.2. Công tác vận tải, kế hoạch

Căn cứ chỉ đạo của cấp thẩm quyền về điều chỉnh chỉ tiêu tăng trưởng

năm 2025 của Tổng công ty, tiến hành rà soát, điều chỉnh chỉ tiêu của Công ty Mẹ - Tổng công ty và giao các đơn vị để tổ chức thực hiện.

Nắm bắt nhu cầu vận chuyển, đi lại của khách hàng, hành khách để điều chỉnh kế hoạch chạy tàu phù hợp, chuẩn bị sẵn sàng phương tiện nhân lực phục vụ nhu cầu hành khách giai đoạn cuối Hè, Lễ kỷ niệm 80 năm ngày Quốc khánh 02/9.

Hoàn thành và tổ chức khai trương, khánh thành các dự án vào ngày 19/8/2025: Dự án đầu tư lắp đặt hệ thống kiểm soát vé bằng công nghệ sinh trắc học trên ứng dụng VNeID lắp đặt tại ga Hà Nội; Dự án chạy tàu du lịch tuyến vành đai quanh Hà Nội.

Đẩy nhanh việc lập, phê duyệt phân khu chức năng đối với mặt bằng khai thác tài sản đường sắt để tổ chức thực hiện theo quy định, đặc biệt các ga trọng điểm như Hà Nội, Sài Gòn,...

Xây dựng phần mềm quản lý nhiệm vụ đảm bảo yêu cầu “6 rõ”, sử dụng trên smartphone, hoàn thành trong Quý III/2025.

2.3. Công tác tài chính

Hoàn thành Báo cáo tài chính quý II/2025 của Công ty mẹ và báo cáo Hợp nhất của Tổng công ty ĐSVN; Thực hiện công tác thoái vốn các công ty cổ phần theo Đề án tái cơ cấu Tổng công ty theo Quyết định 562/QĐ-TTg ngày 26/6/2024 đảm bảo tiến độ đề ra.

2.4. Công tác quản lý, bảo trì KCHTĐS và đầu tư xây dựng

Thường trực, kịp thời chỉ đạo các đơn vị kiểm tra, đảm bảo ATGTĐS; phòng chống và ứng phó bão lụt. Ban chỉ huy PCTT các khu vực theo dõi diễn biến thời tiết và kịp thời chỉ đạo các đơn vị chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, thiết bị máy móc, vật tư dự phòng sẵn sàng cứu chữa, khắc phục hư hỏng KCHT đường sắt khi có tình huống thiên tai xảy ra.

Tập trung triển khai khối lượng BDTX quý III/2025 theo phương án tác nghiệp được chấp thuận, đẩy nhanh triển khai các công trình sửa chữa định kỳ, kiểm định, khắc phục hậu quả bão lũ bước 2, công trình đột xuất.

Báo cáo, làm việc với Bộ Xây dựng sớm phê duyệt đơn giá, định mức hàn ray để triển khai việc hàn ray nhằm nâng cao an toàn GTĐS và chất lượng dịch vụ vận tải đường sắt. Tiếp tục làm việc, báo cáo cấp thẩm quyền, cơ quan chức năng giải quyết các vướng mắc tại cơ sở nhà đất 551 Nguyễn Văn Cừ, Hà Nội.

Làm việc với Cục ĐSVN, báo cáo Bộ Xây dựng sớm bố trí kinh phí đầu tư sửa chữa những công trình xung yếu.

2.5. Công tác đầu máy toa xe

Các đơn vị khối đầu máy toa xe căn cứ kế hoạch chạy tàu, cung cấp đầy đủ nhân lực, phương tiện đầu máy toa xe theo kế hoạch vận tải của Tổng công ty.

Tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng khám chữa chỉnh bị, sửa chữa đầu máy toa xe để giảm thiểu các sự cố khi đưa vào vận dụng.

2.6. Cơ chế chính sách

Bám sát tiến độ xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật có nội dung liên quan đến hoạt động SXKD của Tổng công ty để kịp thời đề xuất, báo cáo cấp thẩm quyền. Rà soát các quy định nội bộ của Tổng công ty để cập nhật, điều chỉnh, bổ sung phù hợp theo các quy định pháp luật mới.

Tiếp tục làm việc với cơ quan có thẩm quyền để báo cáo, giải quyết các tồn tại vướng mắc tại 31 Láng Hạ, 80 Lý Thường Kiệt và 22 Phan Bội Châu, đất tại xe lửa Dĩ An.

2.7. Nhiệm vụ về đường sắt tốc độ cao, đường sắt xây dựng mới

- Về Đề án tái cơ cấu, Đề án tăng vốn điều lệ Tổng công ty: Tiếp tục hoàn thiện, chỉnh sửa, bổ sung hồ sơ Đề án theo ý kiến chỉ đạo của Bộ Tài chính, làm việc với Cục Phát triển DNNN để triển khai các bước tiếp theo.

- Về dự án “Xây dựng Tổ hợp công nghiệp và chuyển giao công nghệ phục vụ triển khai dự án đường sắt tốc độ cao và các dự án đường sắt khác”: Hoàn thiện theo ý kiến chỉ đạo của Bộ Tài chính tại văn bản số 10819/BTC-DNNN, ngày 17/7/2025; làm việc với UBND TP. Hà Nội, Sở Nông nghiệp

môi trường về thủ tục bàn giao đất thực hiện Dự án; làm việc với đoàn công tác của Bộ Công thương hoàn thiện Đề án phát triển công nghiệp đường sắt; chuẩn bị đón tiếp và làm việc với đoàn công tác của Tập đoàn đầu máy toa xe đường sắt Trung Quốc (CRRC).

- Về Đề án đào tạo nguồn nhân lực: Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Bộ Xây dựng hoàn thiện Đề án theo ý kiến chỉ đạo của Chính phủ; thúc đẩy Dự án Kế hoạch tổng thể phát triển nguồn nhân lực cho Tổng công ty ĐSVN với đối tác Hàn Quốc.

2.8. Công tác khác

Tổ chức thành công Đại hội Đảng bộ Tổng công ty lần thứ XIII, nhiệm kỳ 2025-2030 và các sự kiện khác của Tổng công ty trong tháng 8/2025.

Chuẩn bị tốt các sản phẩm trưng bày của Tổng công ty tham gia Triển lãm thành tựu Đất nước nhân dịp kỷ niệm 80 năm Ngày Quốc khánh.



Những nội dung được sửa đổi, bổ sung trong Quy định số 294-QĐ/TW, ngày 26/5/2025 của Ban Chấp hành Trung ương và Hướng dẫn số 06-HD/TW, ngày 09/6/2025 của Ban Bí thư

Hỏi: Những mục, tiểu mục nào được sửa đổi, bổ sung nội dung, được bổ sung thêm hoặc lược bỏ đi trong Quy định số 294-QĐ/TW, ngày 26/5/2025 của Ban Chấp hành Trung ương và Hướng dẫn số 06-HD/TW, ngày 09/6/2025 của Ban Bí thư so với Quy định số 232-QĐ/TW, ngày 26/5/2025 và Hướng dẫn số 01-HD/TW, ngày 28/9/2021?

Trả lời: Những mục, tiểu mục được sửa đổi, bổ sung nội dung, được bổ sung thêm hoặc lược bỏ đi trong Quy định số 294-QĐ/TW và Hướng dẫn số 06-

HD/TW so với Quy định số 232-QĐ/TW và Hướng dẫn số 01-HD/TW như sau (tiếp theo số tháng 7):

(2) Về lập các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc, đơn vị sự nghiệp của cấp ủy: Cấp tỉnh được thành lập 05 cơ quan và 02 đơn vị sự nghiệp. Cấp xã, phường được thành lập 03 cơ quan và 01 đơn vị sự nghiệp (nếu có); đặc khu được thành lập tối đa 04 cơ quan và 01 đơn vị sự nghiệp (Tiểu mục 18.1).

Đây là những bổ sung mới, phù hợp với việc sắp xếp, hợp nhất, tinh gọn cơ quan tham mưu, giúp việc của Đảng và phù hợp với thực tiễn đảng ủy xã, phường, đặc khu.

(3) Về Đại hội đảng bộ, chi bộ

(i) Bổ sung, sửa đổi quy định “*đối với các đảng bộ thành lập mới, hợp nhất, sáp nhập theo chủ trương của Trung ương thì được chỉ định đại biểu dự đại hội đại biểu đảng bộ theo quy định của Bộ Chính trị*” (Tiểu mục 11.3.1). *Những đảng bộ cấp tỉnh, cấp xã hợp nhất, sáp nhập thì đại hội với 2 nội dung, không bầu cấp ủy khóa mới và đoàn đại biểu dự đại hội cấp trên; Ban thường vụ cấp ủy cấp trên trực tiếp chỉ định ban chấp hành, ban thường vụ, bí thư, phó bí thư, ủy ban kiểm tra, chủ nhiệm, phó chủ nhiệm ủy ban kiểm tra cấp ủy nhiệm kỳ khóa mới và phân bổ số lượng, chỉ định đại biểu dự đại hội đảng bộ cấp trên.*

(ii) Bổ sung về cách tính số thứ tự, nhiệm kỳ đại hội đảng bộ, chi bộ (Tiểu mục 16.5 Quy định). Bổ sung việc thí điểm thực hiện nhiệm kỳ của chi bộ ***không phải chi bộ cơ sở*** là 05 năm (Tiểu mục 23.1 Quy định, Tiểu mục 13.4 Hướng dẫn).

(4) Về quy chế làm việc của cấp ủy: Bổ sung quy định các tỉnh ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Trung ương ban hành quy chế làm việc mẫu của đảng ủy cơ sở và chi bộ (không bao gồm Quân ủy Trung ương, Đảng ủy Công an Trung ương) (Tiểu mục 9.1).

Như vậy, theo quy định, Bộ Chính trị ban hành quy chế làm việc mẫu cho 04 đảng ủy trực thuộc Trung ương, Ban Bí thư ban hành quy

ché làm việc mẫu cho cấp ủy cấp tỉnh và cấp ủy cấp trên trực tiếp của tổ chức cơ sở đảng.

(5) Bổ sung quy định “*Ban Chấp hành Trung ương giao Bộ Chính trị, Ban Bí thư lãnh đạo, chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc của cấp ủy, cán bộ, đảng viên tổ chức thực hiện Quy định thi hành Điều lệ Đảng đồng bộ với việc sắp xếp đơn vị hành chính, tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị; chỉ đạo các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc nghiên cứu đề hướng dẫn thực hiện chuyển đổi số trong hoạt động của các tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị của Đảng, những vấn đề thuộc về phương pháp, quy trình, thủ tục và nghiệp vụ để cụ thể hoá những quy định của Điều lệ Đảng, phù hợp với tình hình và yêu cầu thực tiễn của công tác xây dựng Đảng hiện nay*” (Mục 33 Quy định).

(6) Về một số nội dung liên quan đến đảng viên; bổ sung một số quy định: đảng viên được tổ chức đảng bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng (Tiểu mục 2.4 Quy định); kết nạp đảng viên đối với học sinh, sinh viên đang chờ quyết định công nhận tốt nghiệp (Mục 6 Hướng dẫn); chuyển sinh hoạt đảng chính thức đối với trường hợp đảng viên làm việc tại các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp nếu có tổng thời gian hợp đồng lao động liên tục từ đủ 12 tháng trở lên (Mục 10 Hướng dẫn).

(7) Ngoài các nội dung nêu trên, Quy định và Hướng dẫn lược bỏ một số nội dung để giảm bớt thủ tục hành chính trong Đảng; đồng thời, bổ sung, sửa đổi một số nội dung cho phù hợp với thực tiễn sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy.

(Còn nữa)

Chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong thời kỳ mới

Hỏi: Chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong thời kỳ mới được qui định như thế nào?

Trả lời: Chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong thời kỳ mới được qui định, cụ thể như sau:

Trong suốt quá trình lãnh đạo cách mạng Việt Nam, Đảng ta luôn quán triệt tinh thần thực hành tiết kiệm, phòng, chống lãng phí. Đặc biệt, từ khi tiến hành công cuộc đổi mới đến nay, Ban Chấp hành Trung ương, Bộ Chính trị, Ban Bí thư các khóa đã ban hành nhiều chỉ thị, nghị quyết, kết luận về thực hành tiết kiệm, phòng, chống lãng phí.

Để thực hiện phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong giai đoạn mới, ngày 29/10/2024, Bộ Chính trị đã ban hành Quy định số 191-QĐ/TW quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, chế độ làm việc, quan hệ công tác của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực – Quy định này bổ sung thêm **nhiệm vụ chống lãng phí** cho Ban Chỉ đạo. Quy định này thay thế Quy định số 32-QĐ/TW, ngày 16/9/2021 của Bộ Chính trị về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, chế độ làm việc, quan hệ công tác của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực (sau đây viết tắt là Ban Chỉ đạo) chịu trách nhiệm trước Bộ Chính trị, Ban Bí thư trong việc chỉ đạo, phối hợp, đôn đốc, kiểm tra, giám sát công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong phạm vi cả nước.

Ban Chỉ đạo có Thường trực Ban Chỉ đạo, các thành viên Ban Chỉ đạo, Cơ quan Thường trực của Ban Chỉ đạo (viết tắt là Cơ quan Thường trực).

Phạm vi chỉ đạo của Ban Chỉ đạo gồm: (1) Chỉ đạo công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; trọng tâm của phòng, chống lãng phí là trong quản lý, sử dụng tài chính công, tài sản công; trọng tâm phòng, chống tiêu cực là suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống trong cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, trước hết là cán bộ lãnh đạo, quản lý các cấp của các tổ chức trong hệ thống chính trị trong phạm vi cả nước. (2.)

Trực tiếp chỉ đạo xử lý các vụ án, vụ việc tham nhũng hoặc có dấu hiệu tham nhũng nghiêm trọng, phức tạp, dư luận xã hội quan tâm; các vụ án, vụ việc gây lãng phí nghiêm trọng tài chính công, tài sản công, dư luận xã hội quan tâm; các vụ án, vụ việc tiêu cực khác ảnh hưởng nghiêm trọng đến danh dự, uy tín, phẩm chất đạo đức, vai trò nêu gương của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, làm suy giảm niềm tin của Nhân dân đối với Đảng, Nhà nước và chế độ (gọi chung các loại vụ án, vụ việc này là vụ án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực nghiêm trọng, phức tạp, dư luận xã hội quan tâm)⁴.

Ban Chỉ đạo chịu sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp của Bộ Chính trị, Ban Bí thư. Ban Chỉ đạo làm việc theo nguyên tắc tập trung dân chủ; tập thể thảo luận, Trưởng ban kết luận và chỉ đạo thực hiện. Ban Chỉ đạo hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; tuân thủ quy định của Đảng và pháp luật của Nhà nước; tôn trọng, không làm cản trở hoạt động bình thường và không làm thay nhiệm vụ của cơ quan, tổ chức, đơn vị và người có thẩm quyền trong công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.⁵

Ban Chỉ đạo có các nhiệm vụ sau⁶:

(1) Tham mưu, đề xuất với Bộ Chính trị, Ban Bí thư xem xét, quyết định chủ trương, định hướng về cơ chế, chính sách, pháp luật, giải pháp phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.

(2) Chỉ đạo, đôn đốc, điều hoà phối hợp, kiểm tra, giám sát các cấp ủy, tổ chức đảng trong việc thực hiện các chủ trương, chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.

(3) Chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc Trung ương thông qua hoạt động thuộc phạm vi trách nhiệm của mình làm rõ nguyên nhân, điều kiện phát sinh tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức để xảy ra tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; những sơ hở,

⁴ Điều 3 Quy định 191-QĐ/TW ngày 29/10/2024 của Bộ Chính trị

⁵ Điều 4 Quy định 191-QĐ/TW ngày 29/10/2024 của Bộ Chính trị

⁶ Điều 5 Quy định 191-QĐ/TW ngày 29/10/2024 của Bộ Chính trị

bất cập trong cơ chế, chính sách, pháp luật để kiến nghị, yêu cầu các cơ quan, tổ chức, đơn vị và người có thẩm quyền thực hiện các biện pháp ngăn ngừa, khắc phục.

(4) Chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc Trung ương lãnh đạo, chỉ đạo công tác kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án trong phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực. Chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, giám sát cấp ủy, tổ chức đảng và các cơ quan chức năng trong việc kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, xử lý các vụ việc, khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án các vụ án tham nhũng, lãng phí, tiêu cực nghiêm trọng, phức tạp, dư luận xã hội quan tâm.

(5) Chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, giám sát các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc Trung ương và cấp ủy viên, đảng viên có thẩm quyền trong xử lý khiếu nại, tố cáo về hành vi tham nhũng, lãng phí, tiêu cực và xử lý thông tin về vụ án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực do các cá nhân, tổ chức phát hiện, cung cấp, kiến nghị.

(6) Chỉ đạo tuyên truyền chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; định hướng cung cấp thông tin về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; chỉ đạo xử lý vi phạm quy định về quản lý, cung cấp thông tin về phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực và những hành vi lợi dụng việc phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực để xuyên tạc, vu khống, xúc phạm danh dự, nhân phẩm, gây thiệt hại đến lợi ích của Nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân, gây mất đoàn kết nội bộ.

(7) Tổ chức sơ kết, tổng kết và định kỳ hoặc đột xuất báo cáo Bộ Chính trị, Ban Bí thư về tình hình, kết quả công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực và việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Chỉ đạo.

Ban Chỉ đạo có các Quyền hạn sau⁷:

⁷ Điều 6 Quy định 191-QĐ/TW ngày 29/10/2024 của Bộ Chính trị

(1) Yêu cầu các đảng đoàn, ban cán sự đảng, tỉnh ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Trung ương, cơ quan, tổ chức, đơn vị, người có thẩm quyền báo cáo về công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tình hình, kết quả công tác phòng; chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; về xử lý một số vụ án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; về giải quyết khiếu nại, tố cáo và xử lý thông tin về hành vi tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; thực hiện các biện pháp phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực tại cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc thẩm quyền lãnh đạo, quản lý.

(2) Yêu cầu các đảng đoàn, ban cán sự đảng, tỉnh ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Trung ương lãnh đạo, chỉ đạo cơ quan, tổ chức và người có thẩm quyền kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, điều tra, xử lý các vụ án, vụ việc có dấu hiệu tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; chỉ đạo xem xét lại việc kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, điều tra, xử lý khi có căn cứ cho rằng việc kết luận, xử lý chưa khách quan, chính xác, nghiêm minh.

(3) Yêu cầu các cơ quan kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án kết luận, xử lý các vụ án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực. Trực tiếp chỉ đạo về chủ trương xử lý đối với một số vụ án, vụ việc cụ thể hoặc yêu cầu cơ quan, tổ chức và người có thẩm quyền xem xét lại việc giải quyết hoặc giải quyết lại nhằm bảo đảm việc xử lý nghiêm minh, đúng quy định của Đảng, pháp luật của Nhà nước. Trong trường hợp cần thiết, kiến nghị Bộ Chính trị, Ban Bí thư xem xét, thành lập các ban chỉ đạo xử lý vụ án, vụ việc để trực tiếp chỉ đạo xử lý đối với một số vụ án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực nghiêm trọng, phức tạp, dư luận xã hội quan tâm.

(4) Kiến nghị với Bộ Chính trị, Ban Bí thư xem xét, quyết định hoặc yêu cầu các cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định của Đảng và pháp luật của Nhà nước khi có căn cứ cho rằng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức có hành vi tham nhũng, lãng phí, tiêu cực, vi phạm quy định của Đảng,

vi phạm pháp luật liên quan đến tham nhũng, lãng phí, tiêu cực hoặc có hành vi cản trở, gây khó khăn đối với hoạt động phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.

(5) Yêu cầu các cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan chức năng trong quá trình kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án, nếu phát hiện vi phạm liên quan đến cán bộ thuộc diện Bộ Chính trị, Ban Bí thư, cấp ủy các cấp quản lý thì báo cáo ngay cho Ban Chỉ đạo, cấp ủy quản lý cán bộ để kịp thời chỉ đạo xử lý; đồng thời chuyển hồ sơ, tài liệu liên quan đến Ủy ban Kiểm tra Trung ương, Ủy ban kiểm tra thuộc cấp ủy quản lý cán bộ để kiểm tra, xử lý theo quy định của Đảng. Trong quá trình kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, thi hành án, nếu phát hiện sai phạm có dấu hiệu tội phạm thì kịp thời chuyển cơ quan điều tra để xử lý theo thẩm quyền, không chờ đến khi kết thúc mới chuyển.

(6) Trực tiếp làm việc với cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, tổ chức, đơn vị và cá nhân có liên quan về công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; khi cần thiết, được sử dụng bộ máy tổ chức, cán bộ, công chức, viên chức và phương tiện của các cơ quan, tổ chức có liên quan để phục vụ nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo.

Ban Nội chính Trung ương là Cơ quan Thường trực của Ban Chỉ đạo; có trách nhiệm tham mưu, giúp việc, phục vụ hoạt động của Ban Chỉ đạo và Thường trực Ban Chỉ đạo; hỗ trợ hoạt động của các thành viên Ban Chỉ đạo trong trường hợp cần thiết. Cơ quan Thường trực có nhiệm vụ, quyền hạn⁸:

(1) Giúp Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo.

(2) Giúp Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo đôn đốc, kiểm tra, giám sát các cấp ủy, tổ chức đảng trong công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực. Đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc phát hiện, xử lý các vụ

⁸ Điều 11 Quy định 191-QĐ/TW ngày 29/10/2024 của Bộ Chính trị

án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực nghiêm trọng, phức tạp, dư luận xã hội quan tâm.

(3) Chủ trì hoặc phối hợp với các cơ quan liên quan đề xuất với Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo về chủ trương, định hướng xử lý một số vụ án, vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực nghiêm trọng, phức tạp, dư luận xã hội quan tâm; chỉ đạo, hướng dẫn xử lý một số vụ án, vụ việc được Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo giao.

(4) Trong trường hợp cần thiết, đề xuất với Ban Chỉ đạo hoặc Thường trực Ban Chỉ đạo, Trưởng Ban Chỉ đạo về những giải pháp cụ thể (trong đó có giải pháp thành lập tổ công tác liên ngành) để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án một số vụ án, xử lý một số vụ việc tham nhũng, lãng phí, tiêu cực nghiêm trọng, phức tạp, kéo dài, dư luận xã hội quan tâm.

(5) Chủ trì hoặc phối hợp nghiên cứu, đề xuất Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo chỉ đạo việc bổ sung, sửa đổi, khắc phục những sơ hở, bất cập về cơ chế, chính sách, pháp luật có liên quan công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.

(6) Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo và Trưởng Ban Chỉ đạo giao.

(7) Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, Cơ quan Thường trực được làm việc với cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, tổ chức, đơn vị và cá nhân có liên quan; yêu cầu báo cáo, cung cấp thông tin, tài liệu có liên quan đến việc thực hiện nhiệm vụ.

Ban Chỉ đạo làm việc theo chương trình hằng năm, họp thường kỳ 6 tháng một lần, họp bất thường khi cần. Thường trực Ban Chỉ đạo họp thường kỳ 3 tháng một lần, họp bất thường khi cần. Kết luận các phiên họp của Ban Chỉ đạo, cuộc họp của Thường trực Ban Chỉ đạo được thông báo bằng văn bản đến các cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, tổ chức, đơn vị và cá nhân có liên quan để thực hiện. . Khi cần thiết, Ban Chỉ đạo tổ chức hội nghị toàn

quốc hoặc hội nghị chuyên đề về công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực với các ban đảng, ban cán sự đảng, đảng đoàn, tỉnh ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Trung ương. Trong thời gian Ban Chỉ đạo, Thường trực Ban Chỉ đạo không họp, nếu có vấn đề phát sinh thuộc thẩm quyền của Ban Chỉ đạo hoặc Thường trực Ban Chỉ đạo cần phải giải quyết khẩn trương, kịp thời, Cơ quan Thường trực có trách nhiệm gửi văn bản xin ý kiến các thành viên Ban Chỉ đạo hoặc Thường trực Ban Chỉ đạo và tổng hợp, báo cáo Trưởng ban xem xét, quyết định; đồng thời thông báo kết quả tới các thành viên Ban Chỉ đạo hoặc Thường trực Ban Chỉ đạo.

Trong quan hệ công tác, với Bộ Chính trị, Ban Bí thư: Ban Chỉ đạo chịu sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp, toàn diện của Bộ Chính trị, Ban Bí thư trong thực hiện chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn được giao; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ, đột xuất với Bộ Chính trị, Ban Bí thư theo quy định; Với các cơ quan tham mưu, giúp việc của Trung ương, đảng đoàn, ban cán sự đảng, đảng ủy, tỉnh ủy, thành ủy trực thuộc Trung ương: Ban Chỉ đạo chỉ đạo, phối hợp, đôn đốc, kiểm tra, giám sát các cơ quan tham mưu, giúp việc của Trung ương, đảng đoàn, ban cán sự đảng, đảng ủy, tỉnh ủy, thành ủy trực thuộc Trung ương trong công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực. Các cơ quan tham mưu, giúp việc của Trung ương, đảng đoàn, ban cán sự đảng, đảng ủy, tỉnh ủy, thành ủy trực thuộc Trung ương chấp hành sự chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, giám sát của Ban Chỉ đạo trong công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; định kỳ, đột xuất báo cáo với Ban Chỉ đạo về tình hình, kết quả công tác phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực theo quy định. Ban Chỉ đạo trao đổi thông tin cần thiết với các cơ quan, tổ chức; mời đại diện các cơ quan Trung ương và địa phương tham dự các hội nghị có liên quan đến việc thực hiện nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo.

VĂN BẢN MỚI

Chỉ thị số 50-CT/TW, ngày 23/7/2025 của Ban Bí thư về tiếp tục đổi mới và nâng cao chất lượng sinh hoạt chi bộ trong giai đoạn mới

Chỉ thị số 50 của Ban Bí thư đề ra 8 nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm đổi mới và nâng cao chất lượng sinh hoạt chi bộ trong giai đoạn mới; trong đó có một số điểm nổi bật, cần lưu ý như sau:

Các cấp ủy, tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên nhận thức sâu sắc ý nghĩa, tầm quan trọng của sinh hoạt chi bộ, coi đây là mệnh lệnh chính trị; duy trì nền nếp sinh hoạt chi bộ, thống nhất thực hiện sinh hoạt chi bộ toàn Đảng vào ngày 03 hằng tháng (nếu vào ngày nghỉ hoặc trường hợp đặc biệt sinh hoạt trong tuần đầu tiên của tháng); tuyệt đối không được họp chi bộ kết hợp các cuộc họp khác.

Tổ chức sinh hoạt chuyên đề, ít nhất mỗi quý 1 lần. Nội dung các chuyên đề phải được chuẩn bị kỹ, thiết thực, bám sát nhiệm vụ của từng loại hình chi bộ, gắn với học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh; về thực hành cần, kiệm, liêm, chính, chí công vô tư, phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; về xây dựng Đảng, xây dựng hệ thống chính trị; về giáo dục truyền thống cách mạng, nhiệm vụ phát triển địa phương, hiệu quả công tác chuyên môn cơ quan, đơn vị và các nội dung khác có liên quan; tập trung thảo luận sâu để đề ra các nhiệm vụ, giải pháp có tính khả thi cao.

Tiếp tục thực hiện Hướng dẫn số 03-HD/TW, ngày 27/12/2022 của Ban Bí thư về thí điểm sinh hoạt đảng trực tuyến ở đảng bộ cơ sở, chi bộ có tính chất đặc thù hoặc trong hoàn cảnh đặc biệt và sinh hoạt theo tổ đảng ở

chi bộ đông đảng viên đến khi có quy định, hướng dẫn mới của Trung ương. Việc thực hiện thí điểm phải bảo đảm đúng nguyên tắc tổ chức và hoạt động của Đảng, nâng cao năng lực lãnh đạo, sức chiến đấu của tổ chức đảng và chất lượng sinh hoạt chi bộ. Sinh hoạt chi bộ phải thực hiện nghiêm túc các nguyên tắc của Đảng, nhất là nguyên tắc tập trung dân chủ, tự phê bình và phê bình trên cơ sở đoàn kết, thương yêu đồng chí, đồng nghiệp; đề cao kỷ luật, kỷ cương, tính tự giác trong sinh hoạt đảng, bảo đảm mọi đảng viên đều được thông tin đầy đủ và phát huy dân chủ, tạo không khí sinh hoạt cởi mở, thẳng thắn, mọi đảng viên tham gia thảo luận, đóng góp ý kiến vào các quyết định của chi bộ; chấp hành nghiêm nguyên tắc tập thể lãnh đạo, cá nhân phụ trách trong ban hành nghị quyết và phân công nhiệm vụ cho đảng viên. Khắc phục triệt để tình trạng thờ ơ, mất sức chiến đấu trong sinh hoạt chi bộ.

Xây dựng tiêu chí đánh giá, xếp loại chất lượng sinh hoạt chi bộ khoa học, chặt chẽ, định lượng, cụ thể. Cấp ủy cấp trên định kỳ tổ chức đánh giá và thông báo kết quả đến cấp ủy, chi bộ trực thuộc, bảo đảm công khai, minh bạch, thực chất. Chú trọng tổng kết những mô hình mới, cách làm hiệu quả; đánh giá việc thực hiện mô hình “Chi bộ bốn tốt”; khuyến khích việc thành lập tổ công tác của cấp ủy cấp trên trực tiếp dự, đánh giá, xếp loại chất lượng sinh hoạt chi bộ. Kết quả đánh giá chất lượng sinh hoạt chi bộ làm cơ sở để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của chi bộ, của cấp ủy cấp trên và người đứng đầu cấp ủy. Phân công cấp ủy viên dự sinh hoạt chi bộ trực thuộc và thường xuyên theo dõi, nắm tình hình, chịu trách nhiệm về chất lượng sinh hoạt của chi bộ; định kỳ hằng quý báo cáo về kết quả với cấp ủy cùng cấp; gắn trách nhiệm của cấp ủy viên được phân công theo dõi, người đứng đầu đối với chất lượng sinh hoạt chi bộ, nhất là các chi bộ yếu kém kéo dài.

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đối với việc bảo đảm nền nếp và nâng cao chất lượng sinh hoạt chi bộ, nhất là những chi bộ yếu kém, có dấu hiệu mất đoàn kết nội bộ, có đảng viên suy thoái, tham nhũng, lãng phí,

tiêu cực, vi phạm kỷ luật của Đảng, pháp luật của Nhà nước; đưa vào chương trình kiểm tra, giám sát định kỳ hằng năm hoặc đột xuất.

Chỉ thị này thay thế Chỉ thị số 10-CT/TW, ngày 30/3/2007 của Ban Bí thư khóa X về “Nâng cao chất lượng sinh hoạt chi bộ” và được phổ biến đến chi bộ để thực hiện.



Chip ADC mới ra mắt do người Việt thiết kế có gì đặc biệt

Bản thiết kế chip ADC của người Việt vừa ra mắt cuối tháng 6 vừa qua là bước đột phá lớn của ngành bán dẫn tại Việt Nam, qua đó khẳng định khả năng tự thiết kế chip, làm chủ công nghệ lõi của đội ngũ kỹ sư người Việt. Việc làm chủ công nghệ chip bán dẫn đồng nghĩa với việc nắm giữ “chìa khóa” để phát triển nền kinh tế số độc lập, tăng cường năng lực cạnh tranh và bảo vệ an ninh quốc gia trong kỷ nguyên số.

1. Chip ADC sẽ được ứng dụng vào nhiều lĩnh vực quan trọng

Cuối tháng 6/2025, Digital (một thành viên Tập đoàn CT Group) đã ra mắt bản thiết kế chip ADC. Chip ADC (Analog-to-Digital Converter) và DAC (Digital-to-Analog Converter) là "cầu nối" then chốt, giúp thu thập và biến đổi tín hiệu vật lý thành dữ liệu số, tạo nền tảng cho việc mô phỏng, tối ưu hóa và vận hành theo thời gian thực - yếu tố cốt lõi để xây dựng bản sao số và thúc đẩy chuyển đổi số trong mọi lĩnh vực.

Tuy nhiên, nhiều người vẫn chưa hiểu con chip này thực sự làm được những gì. Khi đặt câu hỏi này cho ChatGPT, ứng dụng AI trả lời rằng, ADC và DAC chính là "cầu nối" không thể thiếu, giúp thiết bị điện tử hiểu và tương tác với thế giới xung quanh. ADC chuyển đổi tín hiệu analog - như

âm thanh, ánh sáng, nhiệt độ thành tín hiệu số để chip xử lý, còn DAC thực hiện quá trình ngược lại, điều khiển loa, động cơ hoặc các hệ thống cảm biến. Trong an ninh – quốc phòng, chúng được tích hợp trong hệ thống radar, vũ khí điều khiển chính xác, máy bay không người lái (UAV), hệ thống giám sát và dẫn đường. Trong nông nghiệp thông minh, ADC/DAC hỗ trợ cảm biến đo độ ẩm, nhiệt độ, chất lượng đất, điều khiển hệ thống tưới tiêu tự động, giúp tối ưu năng suất và tiết kiệm tài nguyên. Đối với ô tô tự hành, chúng giữ vai trò then chốt trong các hệ thống camera, cảm biến LiDAR, radar và hỗ trợ lái thông minh, giúp phương tiện phát hiện và xử lý tình huống nhanh chóng. Trong các thiết bị AI và điện tử tiêu dùng, ADC/DAC có mặt ở micro, tai nghe, loa thông minh, thiết bị thực tế ảo, giúp tái tạo âm thanh, hình ảnh chân thực, mượt mà.

Trong y tế, chúng ứng dụng trong máy siêu âm, máy đo nhịp tim, thiết bị chẩn đoán hình ảnh (CT, MRI), nâng cao độ chính xác và độ tin cậy trong chẩn đoán, điều trị. Nhờ đó, ADC và DAC được ví như “cầu nối” không thể thiếu giữa thế giới vật lý và thế giới số, giữ vai trò nền tảng trong kỷ nguyên công nghệ hiện đại. Quan trọng hơn, chip bán dẫn chính là chìa khóa trong tiến trình chuyển đổi số toàn diện, hỗ trợ xây dựng bản sao số cho các hệ thống phức tạp, giúp kết nối, phân tích và xử lý khối lượng dữ liệu khổng lồ theo thời gian thực.

2. Vì sao chip ADC quan trọng với Việt Nam

Việc làm chủ công nghệ chip bán dẫn đồng nghĩa với nắm giữ “chìa khóa” để phát triển nền kinh tế số độc lập, tăng cường năng lực cạnh tranh và bảo vệ an ninh quốc gia trong kỷ nguyên số.

Một câu hỏi đặt ra là vì sao chip ADC quan trọng? Hiện Việt Nam đang trong giai đoạn 3 của chuyển đổi số - giai đoạn phát triển cao nhất với trọng tâm là trí tuệ nhân tạo, Internet vạn vật, dữ liệu lớn và tự động hóa toàn diện - khả năng số hóa thế giới thực trở thành nền tảng bắt buộc. Chip ADC chính là thành phần cốt lõi đảm nhiệm vai trò này. Về mặt kỹ

thuật, ADC có nhiệm vụ chuyển đổi tín hiệu analog liên tục (ví dụ: âm thanh, ánh sáng, nhiệt độ, áp suất) thành tín hiệu số, giúp bộ vi xử lý (MCU), FPGA hoặc các hệ thống AI có thể xử lý và đưa ra quyết định nhanh chóng, chính xác. Các thông số kỹ thuật quan trọng như độ phân giải (resolution), tốc độ lấy mẫu (sampling rate) và mức nhiễu (noise level) quyết định trực tiếp đến độ chính xác, độ tin cậy và hiệu suất của toàn bộ hệ thống.

Ở giai đoạn chuyển đổi số hiện nay, các hệ thống yêu cầu khả năng thu thập và phân tích dữ liệu theo thời gian thực (real-time data acquisition), đồng thời xử lý khối lượng thông tin khổng lồ với độ trễ cực thấp. ADC chính là “cửa ngõ” kết nối hàng tỷ cảm biến trên các nền tảng IoT, vận hành robot công nghiệp, điều khiển xe tự hành, tối ưu hóa dây chuyền sản xuất thông minh (smart factory), cũng như hỗ trợ các ứng dụng y tế chính xác (precision medicine).

Việc tự thiết kế và phát triển chip ADC không chỉ giúp nâng cao năng lực công nghệ mà còn đưa đất nước lên vị thế cao hơn trong chuỗi giá trị toàn cầu, đặc biệt ở khâu thiết kế và tối ưu hệ thống, vốn mang lại giá trị gia tăng lớn nhất. Làm chủ công nghệ lõi giúp giảm sự phụ thuộc vào nhập khẩu linh kiện chiến lược, tăng tỷ lệ nội địa hóa, đồng thời đảm bảo kiểm soát chất lượng và bảo mật ngay từ khâu đầu tiên. Quan trọng hơn, chip ADC đóng vai trò nền tảng trong việc xây dựng các hệ sinh thái số: từ đô thị thông minh, lưới điện thông minh, nông nghiệp chính xác, đến các giải pháp y tế số. Đây chính là bước đệm để Việt Nam phát triển các sản phẩm “Make in Vietnam” có hàm lượng công nghệ và trí tuệ cao, sẵn sàng cạnh tranh trên thị trường quốc tế. Vì vậy, chip ADC không chỉ là một linh kiện điện tử, mà còn được xem như “chìa khóa công nghệ” giúp Việt Nam bứt phá trong giai

đoạn chuyển đổi số toàn diện, khẳng định vị thế quốc gia trên bản đồ công nghệ toàn cầu./.

CHỈ ĐẠO BIÊN TẬP

Thường trực
Đảng ủy Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

BIÊN TẬP

Ban Tuyên giáo
Đảng ủy Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Điện thoại: 0988.723.635
Email: tuyengiaodudsvn@gmail.com

Quyết định số 200 -QĐ/ĐU, ngày 11/5/2023 của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc ban hành Tài liệu sinh hoạt chi bộ trong Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam