



Chúc mừng năm mới!

2026

145
NĂM

ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

80
NĂM

NGÀY TRUYỀN THỐNG



*Đoàn tàu thân thương,
con đường kiến thiết*

THƯ CHÚC TẾT CỦA ĐỒNG CHÍ ĐẶNG SỸ MẠNH
BÍ THƯ ĐẢNG ỦY, CHỦ TỊCH HĐQT TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
GỬI TOÀN THỂ CÁN BỘ, ĐẢNG VIÊN, CNV-LĐ NHÂN DỊP NĂM MỚI.

Hà Nội, ngày 01 tháng 01 năm 2026

Hà Nội ngày cuối năm. Lẫn trong thanh âm hồi hả là tiếng còi tàu hú dài chuẩn bị vào ga. Những thanh âm ấy gợi nhớ công trường Vân Canh – Phước Lãnh những ngày tháng 11...

Con bão số 13 (Kalmaegi) khiến khu gian Vân Canh – Phước Lãnh bị sạt lở nghiêm trọng. Km1136+850 đến Km1136+925 bỗng biến thành một **“chiếc thang khổng lồ”** với độ sâu lên đến 9 mét. Trong điều kiện địa chất phức tạp và không có đường tiếp cận, phương án cứu chữa được thống nhất và tổ chức thực hiện ngay tại hiện trường, cùng với đó, hàng trăm công nhân được chia thành nhiều mũi thi công, làm việc không kể ngày đêm. Cứ thế, chỉ sau 3 ngày 2 đêm, đường sắt Bắc – Nam **“thần tốc”** thông tuyến, đảm bảo chất lượng, an toàn.

Có lẽ, việc cứu chữa trong điều kiện khắc nghiệt với những bữa ăn vội, những giấc ngủ tạm ở lán trại công trường đã trở nên quá quen thuộc đối với những người công nhân đường sắt. Quen đến nỗi, mỗi khi có bão lũ, anh em không ai bảo ai, lập tức chuẩn bị tinh thần **“4 tại chỗ, 3 sẵn sàng”**, chỗ nào phương tiện máy móc không thể vào được thì dùng sức người khắc phục...

Thế nên, thật xúc động khi chứng kiến hình ảnh những người công nhân đường sắt với đôi bàn tay nứt nẻ dầm mình trong mưa gió, đoàn kết trên dưới một lòng chuyền tay nhau từng viên đá, thanh ray...

Thế nên, mới có những phút giây, giữa công trường bộn bề, cảm xúc chợt dâng trào, bởi, lý trí thì động viên anh em quyết tâm thông đường sớm nhất vì đau đầu nỗi lo hàng nghìn hành khách đang chuyển tải, bà con vùng lũ đang bị cô lập mà hàng hoá cứu trợ chưa thể đến tay, nhưng con tim thì thắt lại, vì biết rằng, những người công nhân ấy đã phải gác lại nỗi lo gia đình, vợ con hiện cũng đang bị thiệt hại nặng nề do bão lũ để lao động quên mình và lo nỗi lo chung.

Đó cũng là lúc ý tưởng chế tạo băng chuyền đa năng mang tên **“Lực sĩ”** ra đời. Một sản phẩm **“made in Đường sắt”** được khẩn trương hoàn thành chỉ trong vòng hơn 1 tháng bằng sự cần cù, sáng tạo với quyết tâm cao nhất.

Như để thử thách bản lĩnh người Đường sắt, không chỉ tháng 11, mà cả năm 2025 là **“Bão chồng bão, lũ chồng lũ”**, nhưng với phương châm **“Chuẩn bị đầy đủ – Ứng phó kiên cường – Khắc phục khẩn trương – Chạy tàu hiệu quả”** cùng ý chí quyết tâm **“Kiên trì - Kiên nhẫn - Kiên trung - Kiên định - Kiên cường - Kiên quyết”**, những nơi từng bị bão lũ tàn phá nặng nề, giờ đây không chỉ là thông tuyến, trả lại tốc độ chạy tàu, là những công trình bền vững... mà còn trui rèn thêm bản lĩnh người Đường sắt ngày càng kiên cường, ngày càng sáng tạo.

Tinh thần ấy, ý chí ấy khiến chúng ta nhớ lại những năm tháng **“Qua sông không cầu, chạy tàu không ga”**, những năm tháng mà các thế hệ công nhân Đường sắt đổ biết bao mồ hôi, xương máu cùng nhân dân cả nước **“Sống bám cầu, bám đường. Chết kiên cường dũng cảm”**, **“Gãy cầu như gãy xương, đứt đường như đứt ruột”** ... trên hành trình đấu tranh giành lại độc lập, tự do cho dân tộc.

Cảm ơn các thế hệ cha, anh đi trước đã hun đúc một đường sắt bất khuất, kiên cường, áp iu và trao truyền ngọn lửa tình yêu đường sắt cho thế hệ mai sau, để hôm nay, ngọn lửa ấy là động lực, là niềm tin cho chúng ta viết tiếp câu chuyện truyền thống 80 năm, lịch sử 145 năm ngành Đường sắt, để **“Đoàn tàu thân thương – Con đường kiến thiết”** đầy tự hào, tự tin cùng đất nước bước vào kỷ nguyên mới – kỷ nguyên phát triển, thịnh vượng, hùng cường..

Thân ái!

*“Hoà xa năm xưa, đường sắt hôm nay
Những khối óc, những bàn tay
Tà vệt trăm năm hoá đá
Cho Đường tàu hoa thắm hương bay...”*

ĐẶNG SỸ MẠNH
Bí thư Đảng uỷ - Chủ tịch HĐQT
Tổng công ty ĐSVN