

ĐẢNG BỘ CHÍNH PHỦ
ĐẢNG ỦY TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Hà Nội, ngày tháng 12 năm 2025

Số -CV/ĐU
V/v định hướng công tác
tuyên truyền miệng tháng 01/2026

- Kính gửi:*
- Các đảng ủy, chi ủy trực thuộc,
 - Công đoàn Đường sắt Việt Nam,
 - Đoàn Thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Căn cứ Công văn số 85 -CV/BTGDV, ngày 25/12/2025 của Ban Tuyên giáo và Dân vận Đảng ủy Chính phủ, Đảng ủy Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) đề nghị các đảng ủy, chi ủy trực thuộc; Công đoàn ĐSVN và Đoàn thanh niên Tổng công ty ĐSVN thực hiện tốt công tác tuyên truyền miệng tháng 01/2026, tập trung vào một số nội dung trọng tâm sau:

1. Tuyên truyền các nội dung theo chỉ đạo của Ban Tuyên giáo và Dân vận Trung ương tại Công văn số 3427-CV/BTGDVTW, ngày 24/12/2025 (gửi kèm theo Công văn này).

2. Tuyên truyền về Tổng công ty ĐSVN

2.1. Tuyên truyền Tổng công ty ĐSVN tổ chức Lễ khánh thành 03 công trình, dự án tiêu biểu chào mừng Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, đó là:

- Công trình “**Hiện đại hóa toa xe phục vụ hành khách trên hệ thống đường sắt quốc gia**” có tổng mức đầu tư hơn 60 tỷ đồng, thực hiện hiện đại hóa 162 toa xe về công nghệ và kiến trúc nội thất. Việc hoàn thành và đưa vào khai thác 162 toa xe trước thềm Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026 sẽ góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách; tăng sức hấp dẫn, mang đến trải nghiệm mới và thu hút hành khách đến với đường sắt.

- Dự án chuyển đổi số “**Triển khai ứng dụng Chatbot, Voice chat có áp dụng công nghệ AI trong công tác chăm sóc khách hàng**” nhằm hỗ trợ trả lời tự động, tra cứu hành trình, lịch chạy tàu và cung cấp thông tin cho hành khách; giải đáp tự động các dịch vụ vận tải đường sắt; góp phần nâng cao chất lượng phục vụ hành khách, chủ hàng và nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh.

- Dự án chuyển đổi xanh “**Thử nghiệm nhiên liệu diesel sinh học B5 (Bio-diesel) trên đầu máy D12E (tuyến ĐS Hà Nội - Hải Phòng)**” nhằm góp phần giảm phát thải CO₂ và hiệu ứng nhà kính; từng bước nghiên cứu, áp dụng nhiên liệu sạch, thân thiện với môi trường trong hoạt động vận tải đường sắt, phù hợp với định hướng phát triển bền vững của Tổng công ty.

2.2. Tuyên truyền về 10 sự kiện nổi bật năm 2025 của Tổng công ty ĐSVN

(1) Thủ tướng Chính phủ kiểm tra công tác phục vụ vận tải Tết tại Ga Hà Nội

Ngày 27/01/2025, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính cùng lãnh đạo các Ban, Bộ, ngành Trung ương tới chúc Tết và kiểm tra công tác phục vụ hành khách Tết Nguyên Đán Ất Tỵ tại ga Hà Nội. Thăm quan và trải nghiệm các sản phẩm dịch vụ mới, Thủ tướng đã biểu dương toàn thể cán bộ, nhân viên, người lao động Ngành Đường sắt đã có nhiều đổi mới, sáng tạo nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải đường sắt.

Năm 2025, Tổng công ty luôn nhận được sự quan tâm và chỉ đạo của Đảng, Chính Phủ và các bộ, ngành liên quan. Trong đó nhiều quy định pháp luật quan trọng, tạo cơ sở và hành lang pháp lý có liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Tổng công ty đã được thông qua như: Luật Đường sắt số 95/2025/QH15, Luật số 68/2025/QH15, Nghị định 15/2025/NĐ-CP.

(2) Tổ chức thành công Đại hội Đảng bộ lần thứ XIII

Ngày 06-07/8/2025, Đại hội đại biểu Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam lần thứ XIII, nhiệm kỳ 2025-2030 được tổ chức tại Hà Nội. Đồng chí Trần Hồng Hà - Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ tới dự và chỉ đạo Đại hội.

Phát biểu chỉ đạo tại Đại hội, Phó Thủ tướng Chính phủ biểu dương, ghi nhận, đánh giá cao những kết quả mà Đảng bộ Tổng công ty đã đạt được trong nhiệm kỳ vừa qua; đồng thời nhấn mạnh: nhiệm kỳ 2020 - 2025 là một trong những giai đoạn khó khăn nhất trong lịch sử phát triển của ngành Đường sắt Việt Nam, chịu tác động của nhiều thách thức mang tính toàn cầu, cùng những yếu tố bất lợi chưa từng có tiền lệ. Trong bối cảnh đó, Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã khẳng định rõ vai trò hạt nhân chính trị, phát huy tinh thần đoàn kết, bản lĩnh, đổi mới và sáng tạo; lãnh đạo toàn Tổng công ty vượt qua khó khăn, thách thức, hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao.

Với mục tiêu “*Xây dựng Đảng bộ trong sạch, vững mạnh; đoàn kết, kỷ cương; nỗ lực, tự cường; hợp tác hiệu quả; tinh gọn, đột phá; kiến tạo phát triển hiện đại, bền vững*”, Đại hội lần thứ XIII là một sự kiện chính trị quan trọng, định hướng chiến lược phát triển ngành Đường sắt trong 5 năm tới.

(3) Khởi công xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội – Hải Phòng

Ngày 19/12/2025, Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng đã chính thức khởi công. Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 187/2025/NQ-QH ngày 19/2/2025, với tổng mức đầu tư sơ bộ 203.231 tỷ đồng, đi qua 6 tỉnh, thành phố: Lào Cai, Phú Thọ, Hà Nội,

Bắc Ninh, Hưng Yên và Hải Phòng.

Dự án có tổng chiều dài toàn tuyến là 419 km, điểm đầu tại vị trí nối ray qua biên giới (tỉnh Lào Cai) và điểm cuối tại ga Lạch Huyện (TP.Hải Phòng), được thiết kế theo tiêu chuẩn hiện đại, đường đơn, điện khí hóa, khổ đường 1.435 mm, tốc độ thiết kế tối đa 160 km/h. Sau khi hoàn thành, sẽ đáp ứng năng lực vận tải khoảng 21 triệu tấn hàng hóa và 14 triệu lượt hành khách mỗi năm; giữ vai trò trục xương sống vận tải trên hành lang kinh tế trọng điểm Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, nâng cao năng lực logistics quốc gia, đồng thời tăng cường bảo đảm quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế.

(4) Tích cực triển khai chuyển đổi số, chuyển đổi xanh.

Thực hiện Nghị quyết 57-NQ/TW, ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, trong năm 2025, Tổng công ty ĐSVN đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và thực hiện chuyển đổi số mạnh mẽ, đồng bộ và toàn diện trên các lĩnh vực; đem lại hiệu quả rõ rệt trong việc vận hành, quản trị doanh nghiệp và nâng cao chất lượng dịch vụ, như: Mở rộng Hệ thống bán vé trên website, điện thoại thông minh, nền tảng bản đồ số Google Maps và thanh toán điện tử cho hành khách; Triển khai ki-ốt bán vé tự động tại các khu du lịch; Mở rộng kênh thanh toán đối với các thẻ tín dụng do ngân hàng nước ngoài phát hành; Triển khai ứng dụng hệ thống tổng đài trả lời tự động (call center AI), Trợ lý ảo (chat bot) phục vụ cung cấp thông tin, hỗ trợ khách hàng tra cứu hành trình, lịch chạy tàu và giải đáp tự động các dịch vụ vận tải đường sắt; lắp đặt thử nghiệm công nghệ sinh trắc học,...

Tổng công ty cũng đã thử nghiệm thành công việc sử dụng nhiên liệu sạch, thân thiện môi trường Diesel sinh học B5 (Bio-Diesel) cho đầu máy D12E vận hành trên tuyến Hà Nội – Hải Phòng. Đây là cơ sở để nhân rộng áp dụng trên các tuyến đường sắt chưa điện khí hóa nhằm góp phần giảm phát thải khí CO₂ hướng tới phát triển bền vững.

(5) Khôi phục chạy tàu Liên vận quốc tế và ra mắt nhiều sản phẩm vận tải mới.

Kiên trì mục tiêu đổi mới, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách, năm 2025, Tổng công ty ĐSVN tiếp tục cho ra mắt nhiều sản phẩm vận tải, sản phẩm du lịch mới như: Tàu Hoa phượng đỏ; tàu Hà Nội 5 cửa ô... đã nhận được ủng hộ lớn và phản hồi tích cực từ phía khách hàng.

Sự kiện đoàn tàu Thống nhất xuất phát tại ga Hà Nội và ga Sài Gòn gặp nhau tại ga Đà Nẵng đúng ngày Kỷ niệm 50 năm ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước đã thu hút sự quan tâm theo dõi xúc động của hàng vạn người dân cả nước, góp phần kết nối các doanh nghiệp Việt và lan tỏa niềm tự hào dân tộc.

Với sự nỗ lực của Chính phủ 2 nước, tháng 5/2025, tàu khách liên vận quốc tế Việt – Trung đã chính thức được khôi phục trở lại sau 5 năm gián đoạn. Qua đó thúc

đẩy thương mại song phương, phát triển du lịch, giao lưu văn hóa, giao lưu nhân dân hai nước Việt Nam-Trung Quốc.

Đặc biệt, tại Lễ trao Giải thưởng du lịch Việt Nam năm 2025 do Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch tổ chức, Tổng công ty đã vinh dự đạt danh hiệu “*Đơn vị vận chuyển khách du lịch bằng đường sắt tốt nhất*”.

(6) *Khắc phục thiệt hại mưa lũ “thần tốc”, nghiên cứu chế tạo thành công băng chuyên đa năng.*

Năm 2025, cùng với cả nước, giao thông vận tải đường sắt chịu thiệt hại nặng nề do thiên tai bão, lũ liên tiếp và diễn biến bất thường. Đặc biệt là cơn bão số 13 (Kalmaegi) gây thiệt hại nghiêm trọng cho kết cấu hạ tầng tuyến đường sắt Hà Nội – TP.HCM, trong đó là vị trí từ Km 1136+850 đến Km 1136+925 khu gian Vân Canh – Phước Lãn, nền đường đã bị cuốn trôi 90 mét và sâu tới 9 mét, trong điều kiện không có đường vào và địa chất phức tạp.

Với phương châm “***Chuẩn bị đầy đủ, ứng phó kiên cường, khắc phục khẩn trương, chạy tàu hiệu quả***”, ngành Đường sắt Việt Nam đã khẩn trương huy động lực lượng, phương tiện và thiết bị từ các Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh, Thuận Hải, Nghĩa Bình để tập trung khắc phục sự cố. Bằng ý chí và quyết tâm cao độ của 300 công nhân, chia thành nhiều mũi làm việc 3 ca, 4 kíp cùng sự sáng tạo trong phương án thi công, nên chỉ sau 3 ngày, tuyến đường sắt Bắc-Nam chính thức thông tuyến, đảm bảo an toàn và chất lượng, với tiến độ “thần tốc” nhất từ trước tới nay.

Cùng với đó, là sáng kiến ghép tàu và chạy tàu kế tiếp sau bão lũ giúp nâng cao năng lực thông qua tại khu gian Phú Hiệp – Hảo Sơn, giải phóng kịp thời hàng hoá tồn đọng tại các ga do ảnh hưởng của mưa lũ.

Cũng xuất phát từ thực tế, ý tưởng chế tạo băng chuyên đa năng được ra đời, nhằm giảm sức lao động và rút ngắn thời gian thi công. Đội ngũ kỹ sư, công nhân Công ty cổ phần Xe lửa Gia Lâm đã nhanh chóng biến ý tưởng này thành hiện thực. Băng chuyên đa năng với tên gọi “Lực sĩ” đã vận hành thử nghiệm thành công, sẵn sàng phục vụ công tác khắc phục bão lũ, bảo trì và xếp dỡ.

Trải qua đợt bão, lũ, công tác tổ chức chạy tàu và phục vụ hành khách vẫn được ngành Đường sắt duy trì đảm bảo an toàn tuyệt đối. Hàng nghìn tấn hàng hoá cứu trợ được ngành Đường sắt vận chuyển miễn phí đến bà con các tỉnh miền Trung và Nam Trung Bộ. Đặc biệt, hưởng ứng “*Chiến dịch Quang Trung*” – thần tốc xây dựng, sửa chữa nhà ở cho các hộ dân bị thiệt hại do thiên tai tại các tỉnh miền Trung, ngành đường sắt tổ chức vận chuyển miễn phí 1 triệu viên gạch từ Bắc vào Nam, góp phần giúp người dân sớm ổn định cuộc sống cũng như bảo đảm hoàn thành các mục tiêu chiến dịch trong thời gian ngắn nhất.

(7) *Tái cơ cấu mạnh mẽ, chuẩn bị cho đường sắt mới và phát triển mô hình Tập đoàn Đường sắt.*

Triển khai Nghị quyết 18-NQ/TW về việc sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả, Nghị quyết 360-NQ/CP, Quyết định 562/QĐ-TTg về Đề án tái cơ cấu lại Tổng công ty, năm 2025, Tổng công ty thu gọn 2 đầu mối Chi nhánh khai thác đường sắt, làm thủ tục thoái vốn 7/12 công ty cổ phần, xác định lại hướng hình thành Trung tâm Nghiên cứu, ứng dụng và phát triển đường sắt phù hợp với giai đoạn tái cơ cấu theo mô hình tập đoàn.

Bộ Tài chính cũng đã trình Chính phủ "Đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn 2035 theo định hướng mô hình Tập đoàn". Ngoài ra Tổng công ty còn triển khai các nội dung về Dự án xây dựng Tổ hợp công nghiệp Đường sắt; mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế; chủ động liên kết với các đối tác để đào tạo nguồn nhân lực, sẵn sàng tiếp nhận, quản lý, khai thác, vận hành và bảo trì kết cấu hạ tầng ngay khi các dự án Đường sắt mới hoàn thành.

(8) *Công tác ATGT đường sắt giảm cả 3 tiêu chí.*

Quyết liệt triển khai chỉ thị 22/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ với phương châm “*Nhận diện nguy cơ – Phòng ngừa từ sớm – Xử lý kịp thời – Quyết không tái diễn*”; qua đó công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt năm 2025 tiếp tục đạt kết quả tích cực, tai nạn giao thông đường sắt giảm đồng bộ cả 03 tiêu chí: số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương.

Phát huy tinh thần trách nhiệm, hết lòng phục vụ hành khách, trong năm 2025, đã có hàng trăm trường hợp hành khách bỏ quên tài sản trên tàu đã được nhân viên Đường sắt trao trả tận tay. Đặc biệt là những hành động dũng cảm cứu tàu, cứu người trong gang tấc của nhân viên gác chắn. Đã có 5 tấm gương “Người tốt việc tốt” vinh dự được Thủ tướng Chính phủ tặng Bằng khen.

(9) *Giải thưởng “Không gian trưng bày tiêu biểu” tại triển lãm A80.*

Năm 2025, Tổng công ty ĐSVN tạo được nhiều dấu ấn trên các lĩnh vực như: Đón nhận Bằng xếp hạng di tích lịch sử-văn hóa cấp tỉnh đối với địa điểm tưởng niệm Thanh niên xung phong Ga Núi Gôi; Khôi phục bia ghi dấu mỗi nôi ray cuối cùng đường sắt xuyên Đông Dương; Công nhận điểm du lịch các ga: Hải Phòng, Huế; Đường sắt Bắc - Nam tiếp tục được tạp chí Lonely Planet bình chọn đứng đầu danh sách 24 hành trình tàu hỏa tuyệt vời nhất thế giới. Phong trào “Đường tàu, đường hoa” tiếp tục được nhân rộng.

Đặc biệt, tham gia Triển lãm thành tựu của đất nước với chủ đề “*80 năm Hành trình Độc lập - Tự do - Hạnh phúc*” tại Trung tâm Triển lãm quốc gia, Đông Anh, Hà Nội, dịp mừng 2/9/2025, Tổng công ty ĐSVN vinh dự được nhận giải thưởng “*Không gian trưng bày tiêu biểu*” nhất.

(10) Sản lượng, doanh thu tăng trưởng 2 con số.

Trong năm 2025, Ngành Đường sắt tiếp tục đổi mới mạnh mẽ, triển khai nhiều giải pháp sáng tạo, quyết liệt để đạt mục tiêu tăng trưởng đề ra. Doanh thu hợp nhất của Tổng công ty ước đạt 10.700 tỷ đồng, tăng 10% so với cùng kỳ. Thu nhập của người lao động tăng 8% so với cùng kỳ.

Cùng với đó là các hoạt động quan tâm chăm lo đời sống, điều kiện làm việc người lao động tại các khu vực khó khăn, vùng sâu, vùng xa; hỗ trợ kịp thời các gia đình công nhân lao động bị ảnh hưởng do bão, lũ. Xây dựng 70 nhà ga Chính quy – văn hoá – an toàn, 70 công trình sản phẩm, 80 nhà tình thương, mái chông đột...

Ghi nhận thành tích đã đạt được, Tại Hội nghị Thủ tướng Chính phủ gặp mặt doanh nghiệp “80 năm doanh nghiệp đồng hành cùng đất nước”. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam vinh dự được tặng “Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ” đã có thành tích xuất sắc đột xuất trong hoạt động sản xuất kinh doanh, góp phần tăng thu ngân sách nhà nước, có phạm vi ảnh hưởng và nêu gương trong Bộ Tài chính.

2.2. Tuyên truyền bài viết “Đường sắt Việt Nam: Chuẩn bị đầy đủ – Ứng phó kiên cường – Khắc phục khẩn trương – Chạy tàu hiệu quả trong bão lũ” của đồng chí Đặng Sỹ Mạnh - Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty

Tập trung tuyên truyền về những kết quả nổi bật đã đạt được trong công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả bão lũ năm 2025; đồng thời quán triệt sâu sắc các định hướng, chỉ đạo của đồng chí Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty ĐSVN trong thời gian tới, với phương châm: *Chuẩn bị đầy đủ – Ứng phó kiên cường – Khắc phục khẩn trương – Chạy tàu hiệu quả.*

2.3. Tuyên truyền việc Tổng công ty ĐSVN vận chuyển miễn phí hàng hóa hỗ trợ đồng bào miền Trung.

- Ngày 14/12/2025, Tổng công ty ĐSVN tổ chức vận chuyển 400.000 viên gạch từ ga Bỉm Sơn (Thanh Hóa) tới ga Hòa Đa (xã Tuy An Nam, tỉnh Đắk Lắk). Đây là số gạch nằm trong 1 triệu viên được ngành đường sắt vận chuyển miễn phí, góp phần triển khai “Chiến dịch Quang Trung” do Chính phủ phát động nhằm thần tốc xây dựng, sửa chữa nhà ở cho các hộ dân có nhà bị thiệt hại do thiên tai tại các tỉnh miền Trung.

- Trước đó, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam đã tiếp nhận và vận chuyển miễn phí hơn 15 ngàn kiện hàng thiết yếu của các tổ chức, cá nhân thông qua Ủy ban nhân dân, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và Hội Chữ thập đỏ các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tới các tỉnh Nam Trung Bộ đang chịu thiệt hại nặng do mưa lũ. Mặc dù Đường sắt Việt Nam cũng là đơn vị chịu ảnh hưởng và thiệt hại nặng nề do mưa lũ.

3. Công tác nắm tình hình tư tưởng và bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng

Tích cực theo dõi, nắm bắt tình hình tư tưởng, dư luận trong cán bộ, đảng viên và người lao động; tăng cường công tác bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng, kịp thời đấu tranh, phản bác các quan điểm sai trái thù địch, chống phá Đảng, Nhà nước; ngăn chặn, xử lý hiệu quả, kịp thời các thông tin sai sự thật, không đúng về Tổng công ty và các đơn vị.

Nơi nhận:

- Như trên (th/h),
- BTV Đảng ủy Tổng công ty,
- Các Cơ quan tham mưu, giúp việc của ĐU,
- Lưu VT, TGDV.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Nguyễn Tất Thương