

**ĐẢNG BỘ BỘ TÀI CHÍNH  
ĐẢNG ỦY TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

\*

Số -CV/ĐU  
V/v định hướng công tác  
tuyên truyền miệng tháng 5/2026

**ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM**

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2026

- Kính gửi:*
- Các đảng ủy, chi ủy trực thuộc,
  - Công đoàn Đường sắt Việt Nam,
  - Đoàn Thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Trong tháng 5/2026, Đảng ủy Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) đề nghị các đảng ủy, chi ủy trực thuộc; Công đoàn ĐSVN và Đoàn Thanh niên Tổng công ty ĐSVN triển khai một số nội dung trọng tâm trong công tác tuyên truyền miệng, cụ thể như sau:

**1. Tuyên truyền các nội dung theo chỉ đạo của Đảng ủy Bộ Tài chính tại Công văn số 961-CV/ĐUBTC-BTGDV, ngày 24/4/2026 (gửi kèm theo Công văn này).**

**2. Tuyên truyền về Tổng công ty ĐSVN**

**2.1. Tuyên truyền về chuyến tàu đặc biệt đưa Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm và Phu nhân cùng Đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam về nước - dấu ấn đối ngoại cấp cao, niềm tự hào và trách nhiệm của Đường sắt Việt Nam.**

Chuyến thăm cấp Nhà nước tới Trung Quốc của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm và Phu nhân cùng Đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam đã kết thúc tốt đẹp, đạt nhiều kết quả quan trọng, góp phần tiếp tục làm sâu sắc quan hệ Đối tác hợp tác chiến lược toàn diện Việt Nam - Trung Quốc, thúc đẩy hợp tác thiết thực giữa hai nước trong thời kỳ mới.

Đối với cán bộ, đảng viên, người lao động ngành Đường sắt Việt Nam, chuyến thăm lần này để lại dấu ấn đặc biệt. Trên hành trình trở về Tổ quốc, Tổng Bí thư, Chủ tịch nước cùng Đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam đã lựa chọn tàu hỏa làm phương tiện di chuyển từ Bắc Kinh về Hà Nội. Đồng chí Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Hội đồng thành viên và đồng chí Phó Bí thư Đảng ủy, Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam vinh dự tham gia tháp tùng, báo cáo với Tổng Bí thư, Chủ tịch nước và Đoàn công tác về tình hình, định hướng phát triển Đường sắt Việt Nam.

Tuyên bố chung Việt Nam - Trung Quốc khẳng định chủ trương đưa hợp tác đường sắt trở thành điểm sáng mới trong hợp tác chiến lược giữa hai nước. Hai bên

thống nhất tăng cường kết nối hạ tầng đường sắt, nhất là các tuyến đường sắt khô tiêu chuẩn qua biên giới như Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, Đồng Đăng - Hà Nội, Móng Cái - Hạ Long - Hải Phòng; phát triển vận tải hành khách, hàng hóa liên vận quốc tế bằng đường sắt; mở rộng danh mục hàng hóa thông quan qua cửa khẩu đường sắt; phát triển các trung tâm logistics, các tuyến vận tải đa phương thức; đồng thời đẩy mạnh hợp tác về vốn, công nghệ, đào tạo và năng lực công nghiệp đường sắt. Đây là cơ hội quan trọng để Đường sắt Việt Nam nâng cao năng lực kết nối quốc tế, mở rộng không gian phát triển, thúc đẩy logistics, thương mại biên giới và tham gia sâu hơn vào chuỗi vận tải khu vực và quốc tế.

Việc tổ chức phục vụ an toàn tuyệt đối chuyên xa đưa Tổng Bí thư, Chủ tịch nước và Đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam từ Đồng Đăng về Hà Nội là niềm vinh dự, tự hào và trách nhiệm chính trị đặc biệt của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; qua đó khẳng định tinh thần trách nhiệm, năng lực tổ chức, phối hợp, điều hành và truyền thống kỷ luật, tận tụy của đội ngũ cán bộ, đảng viên, người lao động đường sắt.

Từ sự kiện có ý nghĩa đặc biệt này, các cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị trong toàn Tổng công ty cần đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục để cán bộ, đảng viên, người lao động nhận thức sâu sắc hơn về vị trí, vai trò chiến lược của đường sắt trong giai đoạn phát triển mới. Niềm tự hào cần được chuyên hóa thành hành động cụ thể: giữ vững an toàn chạy tàu; nâng cao chất lượng phục vụ, chất lượng hạ tầng kỹ thuật đường sắt; đổi mới tư duy quản trị; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyên đổi số; chủ động học hỏi, tiếp thu kinh nghiệm tiên tiến; nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, quyết tâm xây dựng Đường sắt Việt Nam hiện đại, an toàn, hiệu quả, đóng góp xứng đáng vào sự nghiệp phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới.

## ***2.2. Tuyên truyền về tình hình triển khai dự án đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam và các dự án đường sắt***

Ngày 22/4/2026, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc làm việc với Bộ Xây dựng, một số bộ, ngành, thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh về tình hình triển khai dự án đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, các dự án đường sắt do Bộ Xây dựng quản lý và các dự án đường sắt đô thị.

Theo báo cáo của Bộ Xây dựng, dự án đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam đã hoàn thành Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi; đang triển khai các bước chuẩn bị lập Báo cáo nghiên cứu khả thi. Các địa phương và Tập đoàn Điện lực Việt Nam đang rà soát, kiểm đếm khối lượng giải phóng mặt bằng, di dời đường điện, xây dựng khu tái định cư. Công tác xây dựng quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, định mức xây dựng cũng đang được các bộ, ngành tập trung rà soát, hoàn thiện.

Kết luận buổi làm việc, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ nhấn mạnh đây là các dự án quan trọng, có ý nghĩa chiến lược, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh

tế, mở rộng hợp tác quốc tế và tạo động lực phát triển mới cho đất nước. Việc đầu tư xây dựng đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam là nhiệm vụ mới, có nhiều vấn đề chưa có tiền lệ, cần sự vào cuộc đồng bộ của cả hệ thống chính trị.

Phó Thủ tướng yêu cầu các bộ, ngành, địa phương bám sát chỉ đạo của Trung ương, Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Quốc hội; đánh giá tổng thể về kinh tế, chính trị, đối ngoại, tài chính, mô hình quản lý, vận hành, khai thác; đặc biệt chú trọng hoàn thiện quy chuẩn, tiêu chuẩn, lựa chọn công nghệ, chuyển giao công nghệ, đào tạo nguồn nhân lực và phát triển công nghiệp đường sắt.

### ***2.3. Tuyên truyền về ngày hội Hiến máu tình nguyện của Tổng công ty ĐSVN***

Sáng 21/4, tại Ga Hà Nội, Tổng công ty ĐSVN (Đoàn Thanh niên Tổng công ty ĐSVN làm thường trực) kết hợp với Bệnh viện Việt Đức tổ chức hoạt động Hiến máu tình nguyện năm 2026, thiết thực chào mừng kỷ niệm 145 năm Đường sắt Việt Nam (1881 - 2026), 80 năm Ngày truyền thống ngành Đường sắt (21/10/1946 - 21/10/2026).

Đây là hoạt động thường niên có ý nghĩa nhân văn sâu sắc, góp phần khơi dậy tinh thần tương thân, tương ái, trách nhiệm với cộng đồng của cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên, thanh niên ngành Đường sắt. Ngay trong ngày đầu phát động, chương trình đã thu hút đông đảo cán bộ, người lao động các đơn vị trong toàn ngành và hành khách tham gia; Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức đã tiếp nhận gần 300 đơn vị máu.

Thông qua hoạt động tuyên truyền, vận động và tổ chức hiến máu cứu người, chương trình góp phần nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của cán bộ, người lao động về ý nghĩa, tầm quan trọng và nghĩa cử cao đẹp của hiến máu tình nguyện; đồng thời lan tỏa hình ảnh đẹp của người lao động Đường sắt Việt Nam giàu lòng nhân ái, đoàn kết, sẻ chia, sống có trách nhiệm với xã hội. Mỗi đơn vị máu được hiến tặng là một cơ hội tiếp thêm sự sống, niềm tin và hy vọng cho người bệnh trên hành trình điều trị.

### ***2.4. Tuyên truyền, nhân rộng tâm gương "Người tốt – Việc tốt" trong cán bộ, người lao động ngành Đường sắt***

Ngày 20/4/2026, trong khi làm nhiệm vụ tại Km 271+320, tuyến đường sắt Bắc – Nam, công nhân **Dương Văn Kiên** - Cung đường Yên Lý (Công ty CP Đường sắt Nghệ Tĩnh) đã phát hiện một cụ bà đi bộ trên đường ray khi đoàn tàu ASY1 đang tiến gần. Trước tình huống nguy cấp, anh Kiên không chần chừ lao tới kéo cụ bà ra khỏi khu vực nguy hiểm. Chỉ khoảng 2 giây sau, đoàn tàu lao qua đúng vị trí hai người vừa đứng. Hành động dũng cảm, kịp thời của anh Kiên đã cứu sống người dân trong gang tấc, thể hiện tinh thần trách nhiệm, bản lĩnh, lòng nhân ái và phẩm chất cao đẹp của người công nhân Đường sắt Việt Nam.

Trong quá trình làm nhiệm vụ, nhiều tiếp viên đường sắt đã kịp thời phát hiện, báo cáo, bàn giao tài sản hành khách bỏ quên trên tàu để bộ phận chức năng nhanh chóng liên hệ, trao trả cho người mất, cụ thể: ngày 14/4/2026, tiếp viên **Lê Thị Hòa** - Tổ tàu SE20, nhặt được một chiếc ví màu đen, bên trong có 10,3 triệu đồng tiền mặt; tiếp viên **Hồ Hữu Minh** - Tổ tàu SE22, nhặt được một ví da màu đỏ, bên trong có hơn 10 triệu đồng tiền mặt. Trước đó, ngày 10/4/2026, tiếp viên **Đặng Văn Thiện** - Tổ tàu SE21, cũng nhặt được một chiếc ví, bên trong có 29.350.000 đồng. Những hành động đẹp của các anh, chị góp phần lan tỏa hình ảnh người lao động Đường sắt Việt Nam tận tâm, trung thực, trách nhiệm, nghĩa tình trong phục vụ nhân dân.

### ***2.5. Tuyên truyền việc Tổng công ty ĐSVN triển khai tính năng "Giá vé linh hoạt" trên hệ thống bán vé điện tử***

Tổng công ty ĐSVN đang thí điểm triển khai Chương trình này cho các đoàn tàu khách Thống nhất SE5, SE6, SE7, SE8, thời gian từ nay đến hết ngày 15-5, sau đó sẽ được triển khai rộng rãi trên các đoàn tàu khác.

Giá vé linh hoạt được áp dụng dựa trên tình hình bán vé thực tế của từng vị trí chỗ trong chuyến tàu. Khi một chỗ ngồi hoặc giường nằm đã được bán cho hành khách có hành trình dài với cự ly trên 70% quãng đường, các chặng ngắn còn lại sẽ được hệ thống AI truy quét, tự động giảm giá sâu và hiển thị số chỗ bằng màu xanh nhạt, đồng thời hiện rõ số tiền được giảm. Việc ứng dụng AI vào bán vé với giá linh hoạt giúp khách hàng đi chặng ngắn có thể mua được vé với mức ưu đãi hấp dẫn, giảm đến 35% cho các chặng ngắn. Kết quả bước đầu thí điểm cho thấy đã tăng được khoảng 10% hệ số sử dụng chỗ.

### **3. Công tác nắm tình hình tư tưởng và bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng**

Tích cực theo dõi, nắm bắt tình hình tư tưởng, dư luận trong cán bộ, đảng viên và người lao động; tăng cường công tác bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng, kịp thời đấu tranh, phản bác các quan điểm sai trái thù địch, chống phá Đảng, Nhà nước và các thông tin xấu độc, sai sự thật, không đúng về Tổng công ty và các đơn vị.

#### Nơi nhận:

- Như trên (th/h),
- Ban TG&DV Đảng ủy Bộ Tài chính (b/c),
- BTV Đảng ủy Tổng công ty,
- Các Cơ quan tham mưu, giúp việc của ĐU,
- Lưu VT, VP.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**

**Nguyễn Tất Thương**